



EuroVelo 3

EuroVelo 3 – version Française



15^e RANDO DE LA TRANS EUROPEENNE

Haltern – Mülheim-an-der-Ruhr

Vendredi 24 juillet 2015



60 kms

Münster – Haltern <<

A vélo pour le climat

>> Mülheim-an-der-Ruhr –
Düsseldorf**Départ :** 9h00 Gare d'Haltern am See**Guide(s) :** Gudrun Fürtges**Parcours :**

Après Haltern, nous naviguerons entre le canal de Wesel Datteln et la Lippe parmi cette jolie campagne westphalienne puis nous abandonnerons le tracé de l'EV3 qui continue vers Wesel, pour obliquer vers le sud et découvrir la Ruhr. La rando passera par la ville de Bottrop

pour profiter du large panorama sur cet ancien bassin industriel à partir du Tetraeder (1995) construit sur un ancien terroir. Ensuite Oberhausen, lieu de naissance de l'industrie lourde, dont les friches industrielles ont été réaménagées avec succès (CentrO, gazomètre, pont aménagé pour cyclistes et piétons sur le canal Rhein-Herne) puis Mülheim-an-Ruhr.

Difficulté :

Facile

Rejoindre la randonnée :

Gare de Haltern am See: regional Express, RE 2

- Münster...Dülmen-**Haltern am see**...Essen-Mülheim-an-Ruhr-Duisburg

Quitter la randonnée :

Gare de Mülheim-an-Ruhr:

- Münster...Dülmen-**Haltern am see**...Essen-**Mülheim-an-Ruhr**-Duisburg, RE2
- Minden-Bielefeld-Hamm-Dortmund-Bochum-Essen-**Mülheim-an-Ruhr**-Duisburg, RE6
- Hamm....**Mülheim-an-Ruhr**....Mönchen-Gladbach, RE 11
- Paderborn...**Mülheim-an-Ruhr**....Duisburg, RE1

Offices de tourisme :

Mülheim-an-Ruhr: Touristinfo im MedienHaus, Synagogenplatz 3, 45468 Mülheim an der Ruhr, +49(0)208 96 09 60

Dormir, se restaurer :

- Logement collectif
- Campingplatz Staader Loch: Mintarder Straße 250, 45481 Mülheim an der Ruhr – tel: +49(0)2 08 48 03 25 – 6 km sud du centre de Mülheim.

Evénements prévus :

Le lendemain, samedi 25 juillet, encore une journée de repos! Eh non, une boucle d'une cinquantaine de kilomètres! Notre guide, Gudrun, native de Mülheim-an-Ruhr et militante ADFC, nous invitera à découvrir des infrastructures cyclables de la Ruhr dont la future véloroute rapide n° 1 et un des sites industriels réhabilités, le complexe industriel

de la mine de charbon de Zollverein à Essen, inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco.

Tourisme :

Route du patrimoine industriel ou Route der Industriekultur

« La Ruhr a été jusqu'aux années 1970 la plus grande région industrielle d'Europe, fondée sur l'association de l'extraction charbonnière et de la production d'acier. Ses paysages qui lui ont valu le surnom de Kohlenpott (pot à charbon) ont été transformés par des opérations d'aménagement lancées entre 1989 et 1999 dans le cadre de l'IBA Emscherpark, une exposition internationale d'architecture. Il s'agissait pour les villes partenaires de proposer des projets de réaménagement originaux de friches minières ou industrielles... Certains terrils sont devenus des belvédères et des zones de loisirs. Une bande verte de renaturation, propice à la promenade et aux loisirs, a été créée le long de la rivière Emscher. La Ruhr est ainsi devenue l'une des régions urbaines les mieux dotées en espaces verts et n'a plus rien à voir avec le Kohlenpott. Le patrimoine industriel préservé, comme l'ancienne mine de Zollverein XII à Essen (classée au patrimoine mondial de l'Unesco) ou le Landschaftspark Duisburg Nord, forme les points d'ancrage de la Route der Industriekultur, créé en 1999. » (Atlas de l'Allemagne, Michel Deshaies, Autrement, 2011)

Münster – Haltern <<

A vélo pour le climat

>> Mülheim-an-der-Ruhr –
Düsseldorf

