

L'Europe en train oui, mais comment ?

Le train est une alternative séduisante pour parcourir l'Europe en remplacement de l'avion. Mais les multiples billetteries selon les pays, les nombreuses correspondances à gérer, et les droits insuffisants pour les voyageurs en cas d'aléas, handicapent le ferroviaire.

Comment faire pour trouver les bons itinéraires ? Alors que les sites ne manquent pas pour vous proposer des avions avec une escale improbable, aucun site français ne saura vous renseigner pour un voyage en train au long cours : ni SNCF Connect, qui a suspendu toute ambition internationale jusqu'à nouvel ordre, ni Trainline ou d'autres, qui déclareront forfait au-delà de deux frontières... Reste éventuellement à recourir à une agence de voyages qui saurait faire du sur mesure...

Mais tout n'est pas perdu ! Le site Rome2Rio <https://www.rome2rio.com/fr/> peut déjà donner des idées, pour le monde entier d'ailleurs. Ferroviairement, grâce notamment aux applis et sites internet de la Deutsche Bahn (DB) <https://int.bahn.de/fr>, ou encore des ÖBB autrichiens <https://www.oebb.at/en/> ou des CFF suisses <https://www.sbb.ch/fr>, traverser l'Europe n'est plus un problème, avec des informations horaires couvrant quasiment tous les pays : une requête « Lille - Ljubljana » trouve alors de nombreuses solutions. Par contre les possibilités effectives d'achat sont territorialement plus réduites mais ces trois sites vendent largement des billets couvrant des pays voisins, ce qui simplifie l'achat et facilite la gestion des aléas (un transporteur étant responsable de l'ensemble du trajet vendu). C'est ainsi qu'on peut traverser presque toute l'Europe avec un billet uniquement DB, de n'importe quelle gare de Belgique à Varsovie par exemple. En cas de retard ou d'annulation, le billet initial DB permet de prendre n'importe quel autre train permettant d'arriver à destination et offre une indemnisation sur l'ensemble du trajet. Les CFF vont aussi en cas de retard indemniser l'ensemble d'un trajet acheté par leur intermédiaire.

The screenshot displays three search results for the route Lille Flandres to Ljubljana on the Deutsche Bahn website. Each result shows the departure and arrival times, the total duration, the number of changes, and the types of trains involved. The first two results have a 'Détails' link and a 'Continuer' button. The third result also includes a 'Faible taux de remplissage attendu' (Low occupancy rate expected) label and a starting price of 226,90 €.

Itinéraire	Départ	Arrivée	Durée	Changements	Types de trains	Actions
Lille Flandres → Ljubljana	18:12	14:32	20h 20min	6	TGV, TGV 2465, NJ 469, IC, Bus, RJ, D 211	Détails, Continuer
Lille Flandres → Ljubljana	18:12	17:00	22h 48min	4	TGV, TGV 2465, NJ 469, RJ 535, D 317	Détails, Continuer
Lille Flandres → Ljubljana	19:08	18:33	23h 25min	7	TER, IC, IC 2120, Bus, EC 217, Bus, IC, D	Détails, Continuer (à partir de 226,90 €)

Exemple de recherche sur bahn.de : les changements et types de trains sont facilement repérables et « Détails » permet d'accéder à toutes les précisions utiles

Rappelons que Interrail <https://www.interrail.eu/fr> offre aussi des forfaits tarifaires européens ou par pays pour tous les âges, et donne l'accès direct à tous les trains non soumis à réservation obligatoire.

Une fois affiné et retenu l'itinéraire dont les horaires conviennent le mieux, il n'y a plus qu'à acheter les différents billets sur les sites internet qui veulent bien les vendre, à commencer par ceux des chemins de fer des pays traversés. Quadruple avantage : cela évite des frais (par exemple Trainline prélève des frais sur les achats de billets allemands), une info directe est souvent notifiée en direct via l'appli en cas de perturbations, vous pouvez y inscrire vos cartes de réduction, et ce sera le tarif le plus intéressant (par exemple les billets de Slovénie sont aussi vendus par les ÖBB mais au double du prix !)

11:37	TGV ICE ICE NJ D 20 h 35 min, 4 x change: Bruxelles Midi, Frankfurt(Main)Hbf, Amstetten NÖ Bahnhof, Villach Hbf from Lille Europe Ticket only valid from Bruxelles Midi to Ljubljana	08:12 22 Jan	from €106.80 Sections on Sparschiene Ticket for section only
<i>i</i> Platform 91/92 in Villach Hbf not accessible for passengers with limited mobility			
Please note – timetable subject to change - Due to construction work or other factors affecting our services, the departure and/or arrival times of this ...			
11:42	TGV  TGV ICE RJX NJ D 20 h 30 min, 5 x change: Paris Nord, Stuttgart Hbf, Kufstein Bahnhof, Linz/Donau Hbf, Villach Hbf from Lille Flandres Ticket only valid from Stuttgart Hbf to Ljubljana	08:12 22 Jan	from €80.00 Sections on Sparschiene Ticket for section only
<i>i</i> Platform 91/92 in Villach Hbf not accessible for passengers with limited mobility			

Le site ÖBB fournit directement les gares de correspondances et précise la partie du trajet que l'on peut acheter sur leur site (ici la totalité sauf les parcours TGV) mais les durées de correspondances ne semblent pas réglables

Cerise sur le gâteau, sur Deutsche Bahn les délais de chaque correspondance sont réglables de 10 à 45 mn (sur un long trajet il est prudent de prévoir 25 mn pour gérer les possibles aléas, voire plus pour visiter une ville intermédiaire ou pour attraper un train rare ou imposé...), on peut préciser des points de passage (« via ... ») et le type de train souhaité (uniquement régionaux, etc.) . En outre, cocher la case « avec vélo » donne des résultats convenables.

Souvent les billets des trains ne sont accessibles que trois mois à l'avance au mieux, plus souvent deux mois voire un mois notamment pour certains trains de nuit ... Mais comme les horaires ne changent qu'une fois par an, une recherche pour dans deux mois donne déjà une bonne idée de ce qui sera faisable plus tard !

Les autocars longue distance peuvent aussi offrir une alternative : moins confortables et moins rapides, ils ont pour avantages une billetterie plus simple avec un seul opérateur (Flixbus, etc.) responsable pour tout le trajet, avec souvent moins de correspondances que le train et on peut acheter le billet ... un an à l'avance !