

L'itinéraire



EuroVelo 3 (EV3)

en Wallonie

Situation en juin 2014

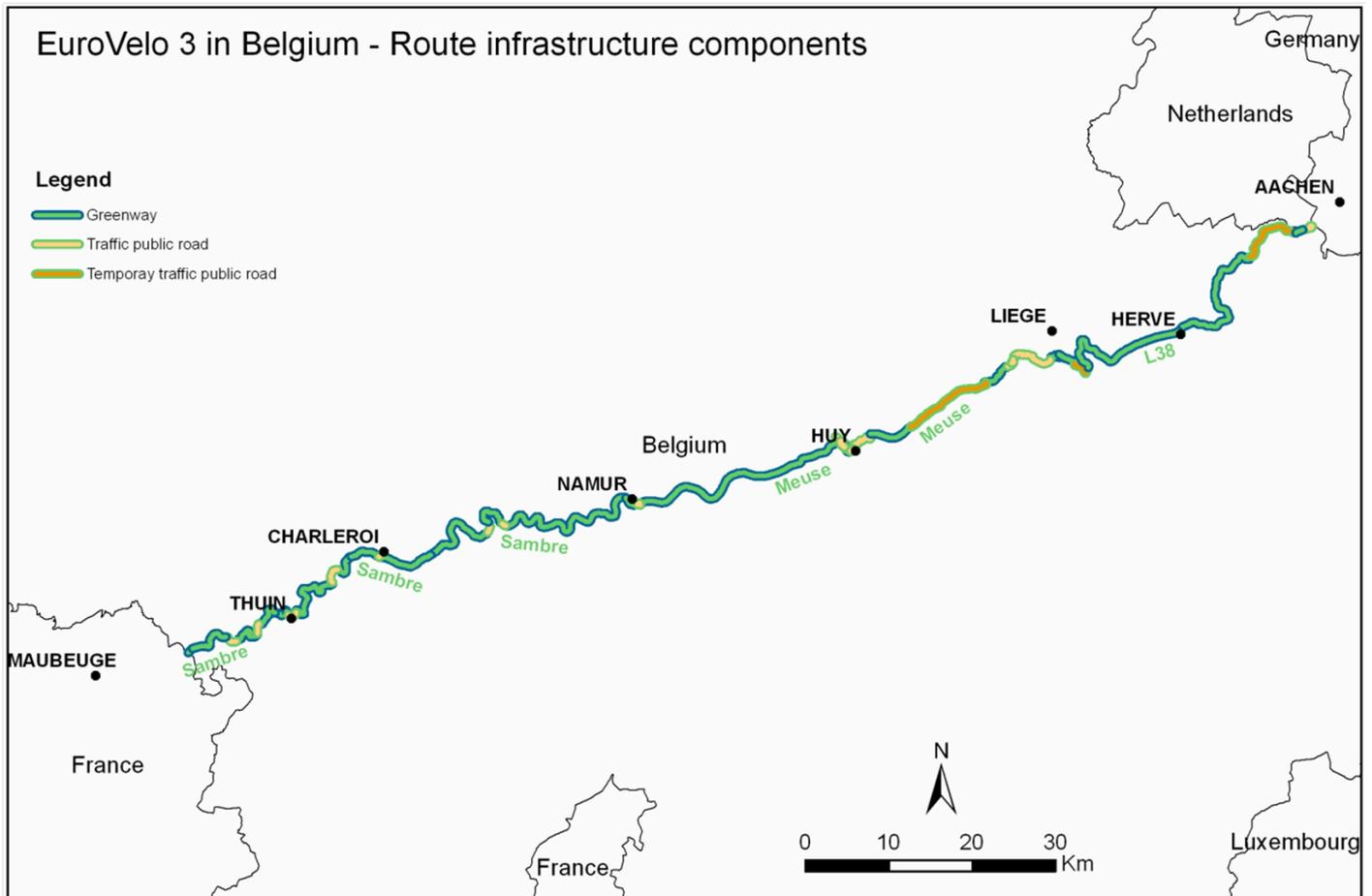


Wallonie

L'EuroVelo 3, appelé « Pilgrims Route », relie Saint Jacques-de-Compostelle en Espagne à Trondheim en Norvège sur un itinéraire de plus de 5.000 km. Longue de 215 km en Wallonie, cette portion de l'EuroVelo 3 est composée de 162 km de voies vertes (RAVeL) et de 53 km de voiries partagées. A l'horizon 2020, 86,5% de cet itinéraire sera composé de voies vertes, ce qui représentera 186 km.

En Wallonie, l'EuroVelo 3 est composé de 3 grands tronçons de voies vertes :

1. Le chemin de halage le long de la Sambre entre Maubeuge (en France), Charleroi et Namur.
2. Le chemin de halage le long de la Meuse et un court tronçon de l'Ourthe, entre Namur et Liège.
3. La Ligne 38, ancienne voie de chemin de fer, entre Vaux-sous-Chèvremont, à proximité de Liège, et Hombourg, à proximité d'Aachen en Allemagne.



Signalons, pour être complet, qu'avant d'arriver à Maubeuge en France, l'EuroVelo 3 fait déjà une petite incursion d'un peu plus de 4 km en Wallonie. En effet, entre la Voie verte de la forêt d'Hirson et la Voie verte de l'Avesnois à Glageon-Trélon, l'EV3 passe par Beauwelz et le RAVeL de la Ligne 156 à Momignies.

Il est suggéré aux vélotouristes de parcourir l'EuroVelo 3 qui traverse la Wallonie en 5 ou 7 étapes selon leurs aptitudes physiques :

1. Maubeuge (F) – Thuin : 30 km.
2. Thuin – Charleroi : 21 km (peut être couplée avec l'étape précédente).
3. Charleroi – Namur : 48 km.
4. Namur – Huy : 34 km.
5. Huy – Liège : 40 km (dont 3,5 km pour rejoindre le centre de Liège).
6. Liège – Chênée – Vaux-sous-Chèvremont – Herve : 27 km (dont 3,5 km pour quitter le centre de Liège).
7. Herve – Hombourg – Aachen (D) : 36 km (peut être couplée avec l'étape précédente).

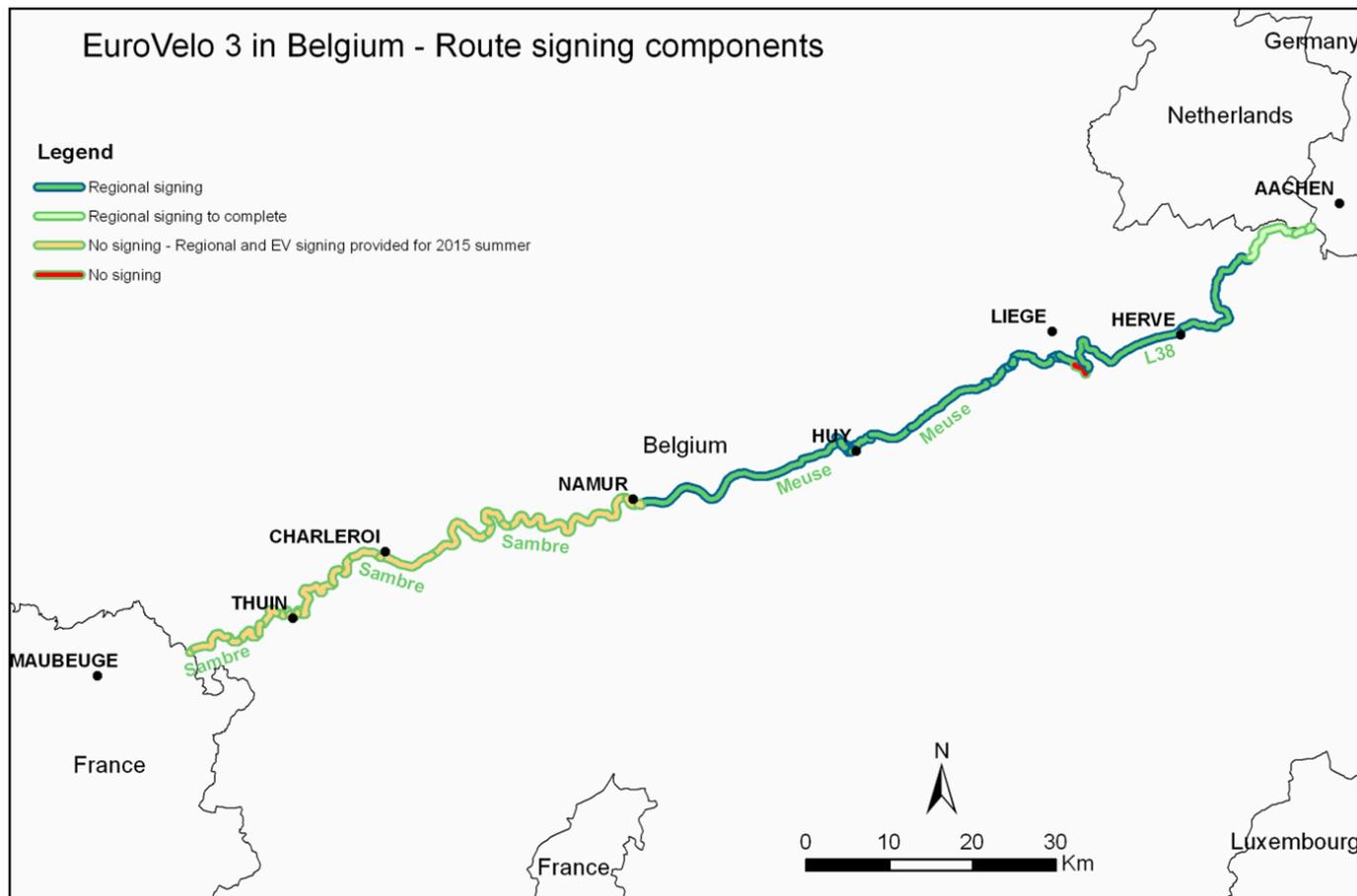


Cet itinéraire EV3 peut être parcouru dès aujourd’hui. Nous attirons cependant l’attention des vélotouristes sur quelques points délicats qui seront améliorés au cours des prochaines années :

- Le long de la voie verte de la Sambre, il n’y a pas de signalisation directionnelle entre la frontière française, Charleroi et Namur. Celle-ci sera posée pour l’été 2015, en même temps que la signalisation régionale et le logo EV3.



La voie verte de la Sambre



La voie verte de la Meuse

- Entre Namur, Liège et Aachen, la signalisation régionale est posée, excepté sur un court tronçon (1,5 km) à Liège, entre la voie verte de l’Ourthe (village de Chênée) et celle de la Ligne 38 (village de Vaux-sous-Chèvremont). Sur ce tronçon, l’itinéraire n’est pas très lisible et emprunte des voiries où la circulation automobile est dense :

-> Lorsque vous quittez Liège, vous devez remonter le cours de La Meuse jusqu’à sa rencontre avec la voie verte de l’Ourthe. A cet endroit, vous suivez cette dernière sur 2,65 km en direction de Herve/Esneux jusqu’à un pont de chemin de fer et une passerelle qui vous permet de franchir l’Ourthe et de rejoindre Chênée. Peu après la passerelle, vous devez suivre la rue Henri Lecocq, prendre à droite sur la RN 30 pendant 150m, puis à gauche sur le RN 61. A hauteur de Vaux-sous-Chèvremont, vous prenez la RN 621 direction Fléron. Le RAVeL de la Ligne 38 débute à la rue de Chalet, à la sortie de Vaux-sous-Chèvremont, à proximité du rond-point en dessous de la ligne TGV. Nous vous conseillons de vous munir d’un extrait de la carte interactive du RAVeL dont référence ci-dessous pour parcourir ce court tronçon entre l’Ourthe et la Ligne 38.

Au cours des trois prochaines années, ce tronçon sera aménagé en voie verte le long de la ligne de TGV, pour un montant estimé à 1.500.000 €.

D'autres aménagements sont en cours ou programmés dans ce laps de temps, comme par exemple la traversée des villes de Charleroi et de Seraing. De plus, un nouveau tronçon de voie verte de 7 km sera aménagé entre Huy et Liège, entre les villages d'Ombret et Engis précisément, pour un montant d'environ 2.300.000 €.



*La voie verte de la Ligne 38
Revêtement lisse entre Vaux-sous-Chèvremont et Herve*

Pour de plus amples informations sur le tracé de l'itinéraire EuroVelo 3 en Wallonie, consultez la carte interactive des Voies lentes de Wallonie ou commander les cartes du RAVeL sur <http://ravel.wallonie.be>.

Rédaction

François Leruth, DGO1-76

Mis en page

Arianne Henin, DGO1-76



*La voie verte de la Ligne 38
Revêtement rugueux entre Herve et Hombourg*