

# CYCLOTRANS EUROPE

PROMOUVOIR, ETUDIER, ANIMER LA VÉLOROUTE EUROVÉLO 3



Fondée en 1996, Cyclo-trans-europe a pour objectif la réalisation d'une véloroute entre Paris et Moscou d'une part et la partie française de l'Eurovélo 3 de Trondheim à Saint-Jacques-

de-Compostelle d'autre part, autant que possible en site propre.

En contact avec les autres associations locales, nationales et européennes, Cyclo-trans-europe intervient principalement sur le parcours en liaison étroite avec les services ministériels et les collectivités territoriales.

Cyclo-trans-europe a contribué à l'élaboration du schéma national véloroutes et voies vertes publié en 1998 et réactualisé en 2010 (cf CIADT). L'association organise débats et rencontres avec les partenaires publics et privés concernés par l'itinéraire, élabore des documents relatifs au tracé.

L'association étudie et propose le tracé de la véloroute, en concertation avec les collectivités locales.

L'association a participé au groupe de travail international pour la construction de l'Eurovélo 3, piloté par le European Cyclists Federation (ECF) et soutenu par l'Union Européenne.

En promouvant l'Eurovélo 3 favorisant la mobilité et les circulations douces, Cyclo-trans-europe s'inscrit dans une démarche de développement durable et de défense du climat.

L'Eurovélo 3 est une chance à saisir pour offrir aux populations concernées une voie de qualité pour leurs loisirs à vélo, mais aussi à pied, à rollers, en fauteuil roulant, ou pour parents avec poussettes d'enfants ... Il s'agit aussi d'aménager les territoires traversés, maintenir les commerces locaux et activités, développer le tourisme, stimuler les initiatives....

## Les Randonnées de la TransEuropéenne



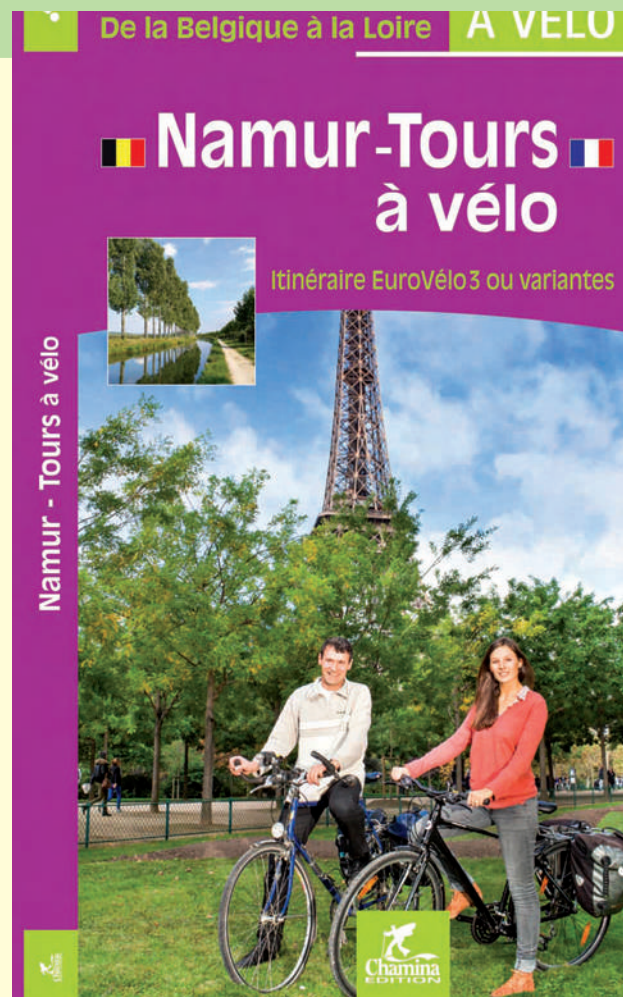
Depuis 2001, Cyclo-trans-europe organise des randonnées le long de la Eurovélo 3. Chaque été, une randonnée de 15 à 20 jours est proposée, en France à la découverte des territoires qu'elle traverse mais aussi au niveau Européen à la découverte de cet itinéraire longue distance dont Paris-Berlin en

2010 et Copenhague-Paris en 2015. Ces randonnées annuelles rassemblent un public varié et de tous âges, amis et familles.

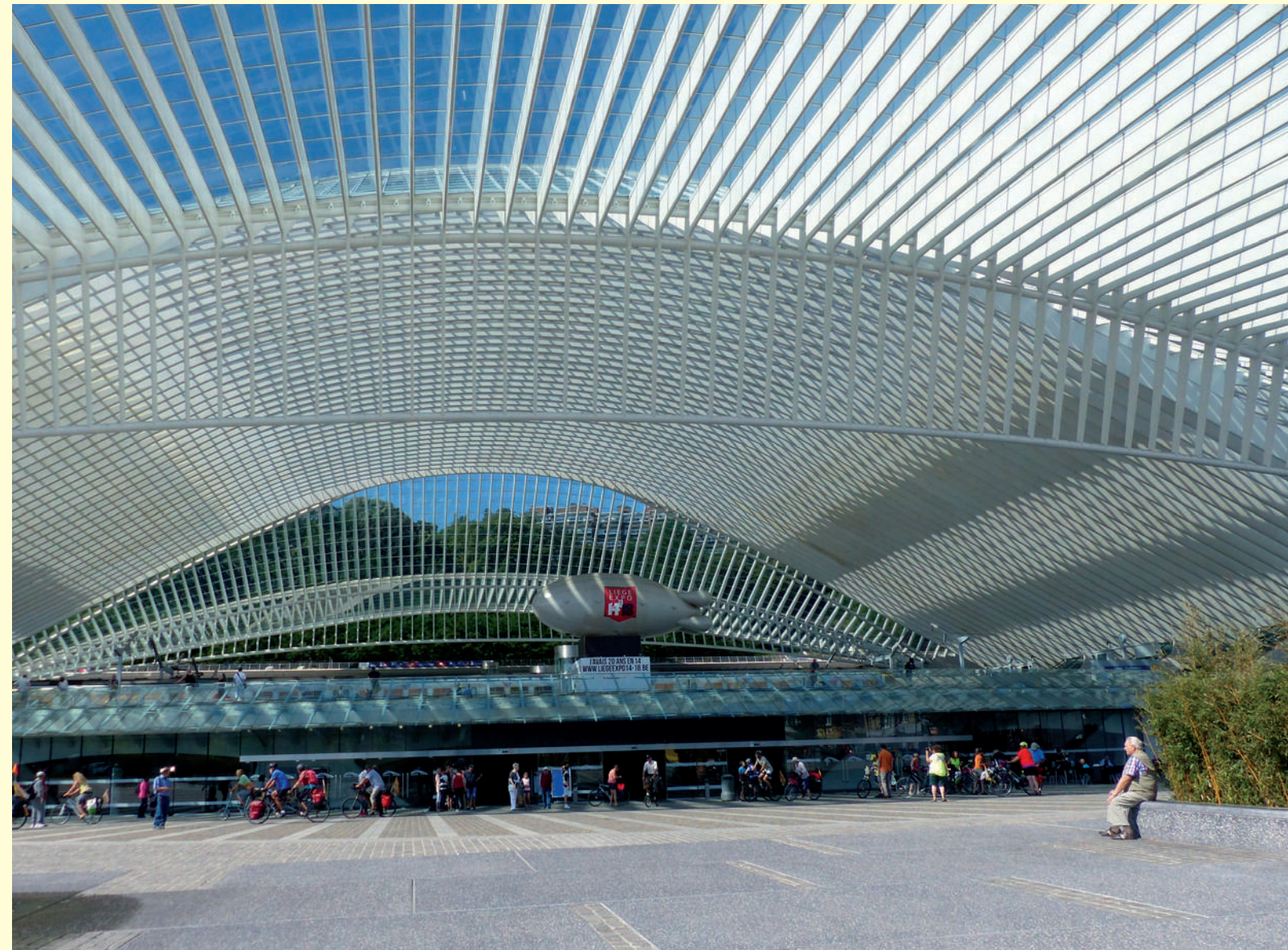
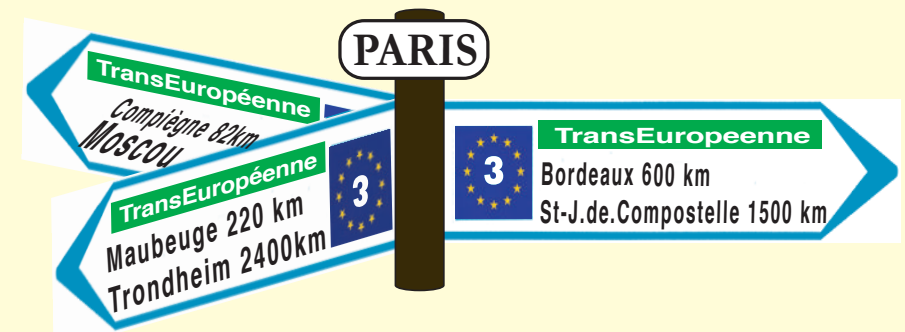
Son organisation est facilitée par l'accueil des villes et villages traversés et les hébergements et campings mis à disposition. Ces randonnées comprennent de nombreuses visites de sites urbains ou ruraux du patrimoine architectural et culturel, à la découverte des régions.

### Cyclo-trans-europe a pour partenaires

- **Rando-Vélo** qui propose des itinéraires vélotouristiques en Wallonie : [www.randovelo.org](http://www.randovelo.org)
- **Le Gracq** agit pour des déplacements plus sûrs et plus agréables en Wallonie et à Bruxelles : [www.gracq.org](http://www.gracq.org)
- **Dynamobile** organise chaque année des vacances à vélo militantes : [www.dynamobile.net](http://www.dynamobile.net)



**Cyclo-trans-europe**  
32 rue Raymond Losserand, F 75014 Paris  
[contact@transeuropeenne.org](mailto:contact@transeuropeenne.org)  
[www.eurovelo3.fr](http://www.eurovelo3.fr)



# EUROVÉLO 3 EN BELGIQUE

[WWW.EUROVELO3.FR](http://WWW.EUROVELO3.FR)



# L'EUROVÉLO 3 EN BELGIQUE ...



La partie belge de l'Eurovéloroute 3 traverse exclusivement la Wallonie sur 215 km, dont environ 160 km en voies vertes.

Elle suit le chemin de halage le long de la Sambre de Maubeuge à Charleroi et Namur, puis sur les bords de la Meuse jusqu'à Huy. Le parcours reste à construire jusqu'à Liège. Une belle voie verte (la ligne 38) en sortie de Liège permet de se rapprocher de la frontière.

Elle dispose d'une bonne desserte ferroviaire acceptant les vélos sauf vers l'Allemagne et la France où les services se sont dégradés.

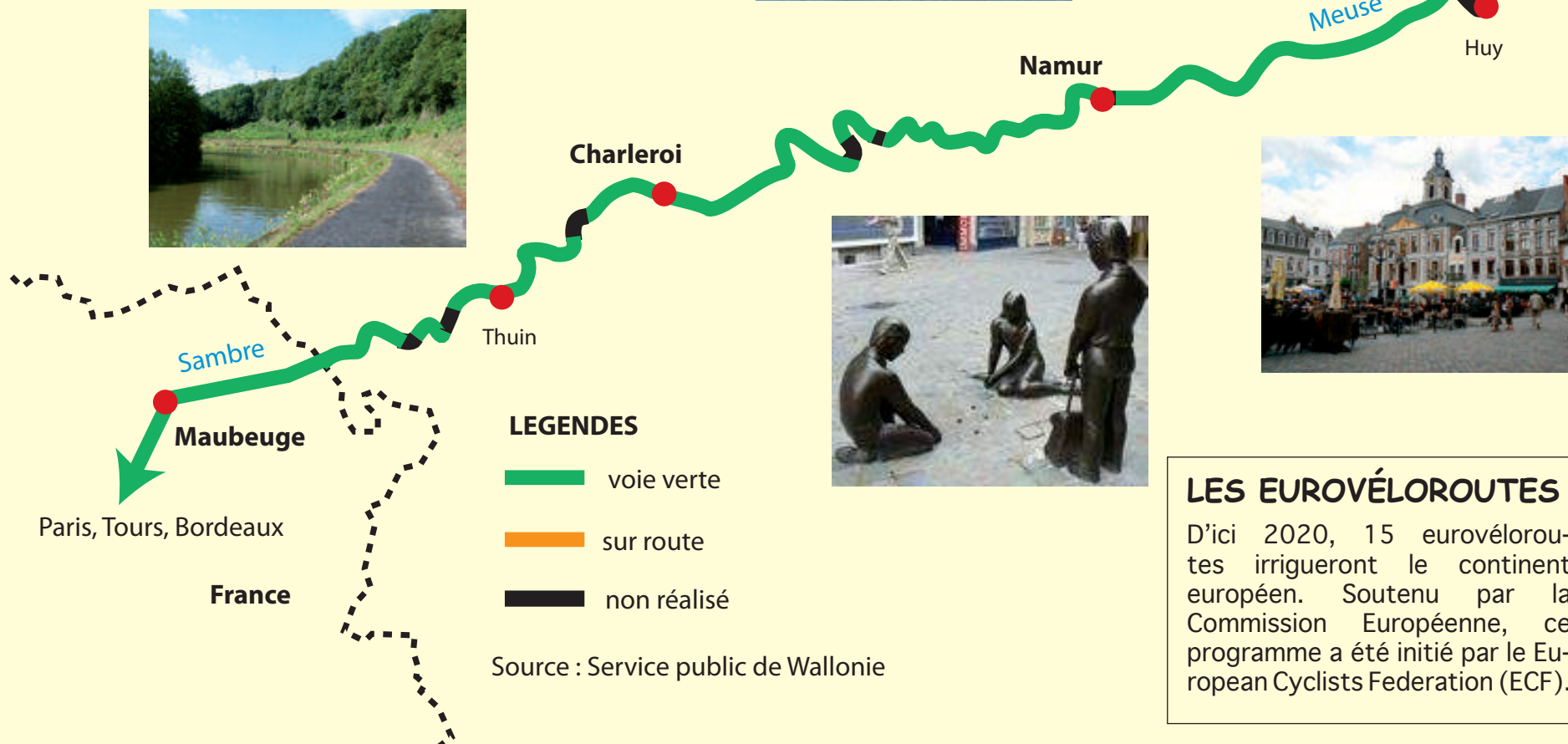
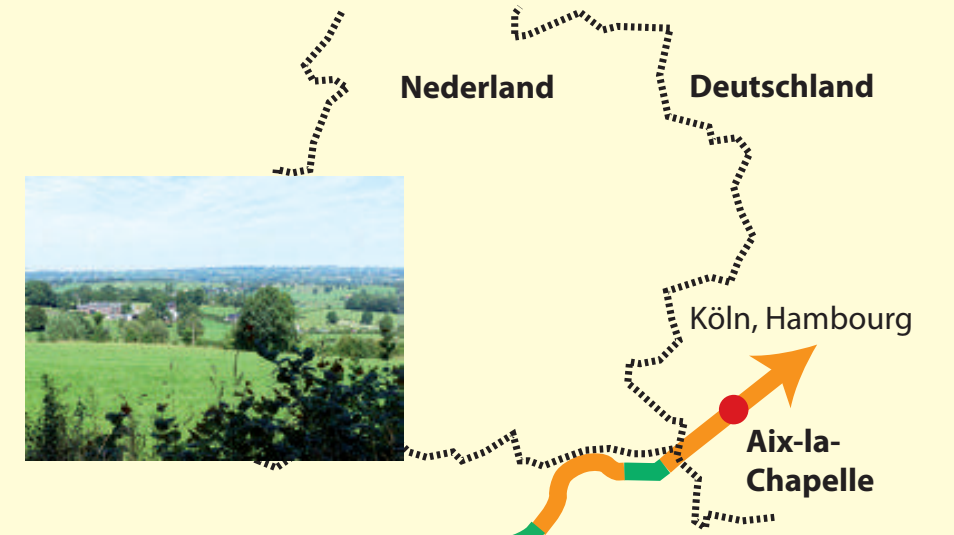
La signalétique EV3 a commencé à être posée dans la région de Charleroi.

Cette eurovéloroute offrira aux populations un espace de loisirs et de randonnée incomparable.

Elle sera parcourue par les voyageurs à vélo venus de toute l'Europe.

Elle sera un outil de promotion touristique, contribuera au maintien des commerces et services en milieu rural, participera au développement économique.

Infrastructure peu coûteuse, elle est écologique et ne crée pas de nuisance.



## LES EUROVÉLOROUTES

D'ici 2020, 15 eurovéloroutes irrigueront le continent européen. Soutenu par la Commission Européenne, ce programme a été initié par le European Cyclists Federation (ECF).

## ... ET EN EUROPE

