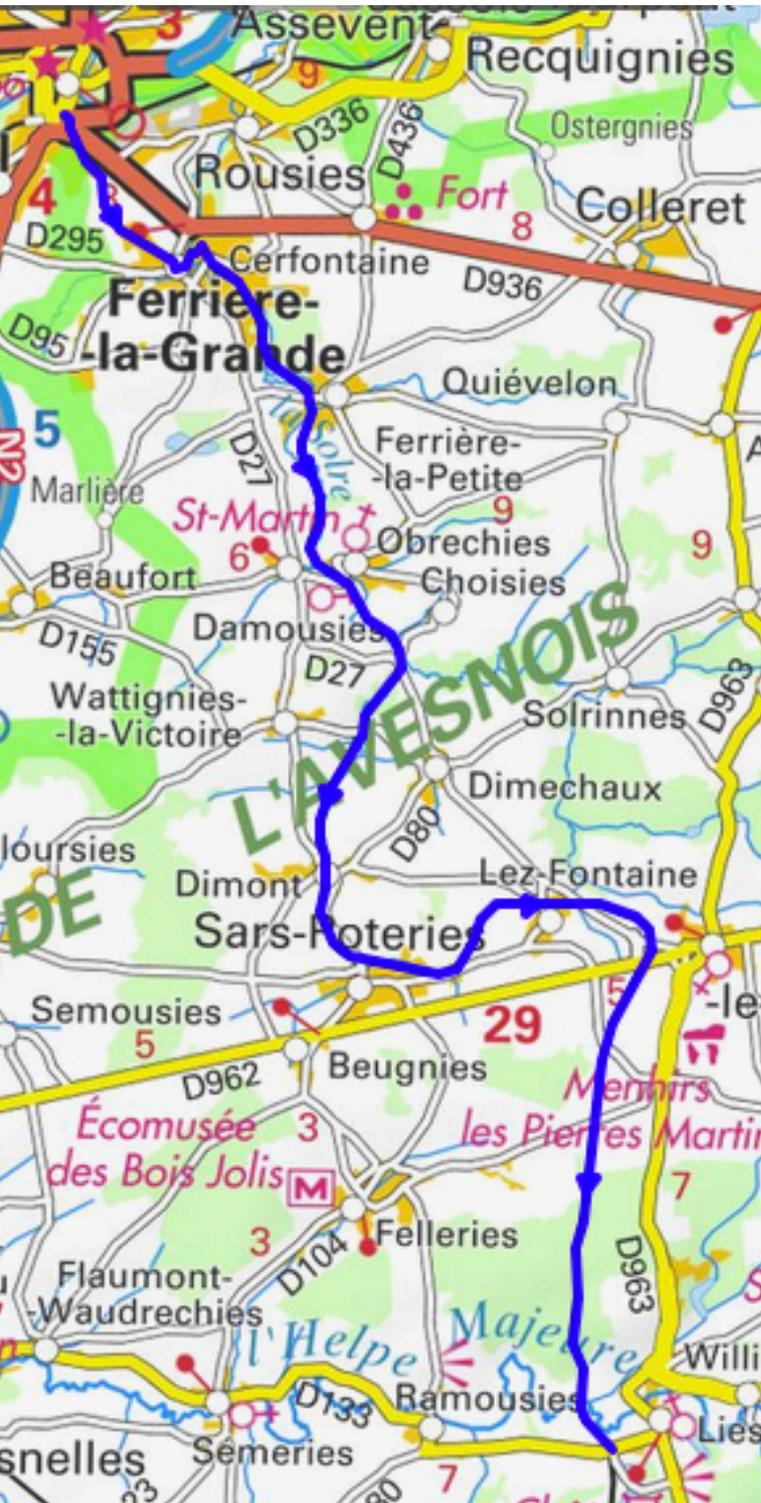


EUROVELO 3 MAUBEUGE – ANOR

Parcours effectué le 30 novembre 2019



Louvroil

A l'entrée du Chemin vert, deux blocs de pierre anti-intrusion ne sont pas signalés et constituent un danger pour les cyclistes de nuit. Il est nécessaire d'implanter une signalisation d'avertissement au sol et des rétro-réfléchissants sur les blocs de pierre.

Ferrière-la-Grande

Le panneau historique mentionnant la réalisation de la véloroute Paris-Moscou penche. Il doit être redressé et solidifié.

La signalisation est défectueuse dans la ville dans les deux sens et ne permet pas aux cyclistes de s'orienter sans se tromper. Il faut installer cette signalétique dans les deux sens du croisement de la rue du Cimetière et de la rue Léon Delens jusqu'à l'entrée du parc.

Le trafic dans la rue du Général Leclercq est importante et rapide. Tant pour les habitants que pour les utilisateurs de la véloroute, il est nécessaire de le ralentir.

A l'entrée du parc, le panneau de l'eurovéloroute est décalé derrière la porte, peu visible et peut induire en erreur les cyclistes. Il devrait être positionné devant la porte.

Solre-le-Château

Il n'y a pas de panneau signalant le bourg qui est à 1 km.

Pas de dispositif de ralentissement de la circulation et de protection dans la traversée de la D 962.

Liessies

Pas de dispositif de ralentissement de la circulation et de protection dans la traversée la D 133



Glageon

Pas de dispositif de ralentissement de la circulation et de protection dans la traversée la D 951.

Les panneaux de direction en face de la fin de la voie verte sont mal positionnés. Alors que l'eurovéloroute continue par la rue du Moulin à vent, en face légèrement décalée à gauche, les panneaux indiquent vers la gauche sur la RD. Il faut les repositionner.

Pas de dispositif de ralentissement de la circulation et de protection dans la traversée de la D 20.

L'EV3 emprunte sur plus de 300 m la D 20. Son trafic ainsi que la vitesse des véhicules sont incompatibles avec une véloroute (maximum 1 000 véhicules/jour, moins de 500 V/J recommandé). Il est impératif de garantir la sécurité des cyclistes en installant des aménagements cyclables.

Mais la meilleure solution est la traversée du bois de Glageon. Cette option que nous avons préconisé, ainsi que le conseil départemental du Nord dans son étude d'octobre 2015 est réalisable facilement. Les avantages sont multiples. Cela enrichit le parcours et lui donne un aspect verdoyant et accessible aux enfants. L'option débouchant en face de la D170 est la plus sécurisée sous réserve de la mise en place d'un dispositif de ralentissement de la circulation et de protection dans la traversée.

Les blocages qui ont pu se manifester et ont empêché la traversée du bois doivent être surmontés. Il s'agit aussi de l'intérêt des habitants de Glageon, de Trélon et de Fourmies de pouvoir se promener et faire du vélo en toute sécurité.

Le parcours sur la D170 devrait être mieux sécurisé. Sur la partie empruntée par l'EV3, un dispositif de chaussée à voie centrale banalisée pourrait être étudié.

Fourmies

Le chemin de Landouzy est dans un état lamentable et quasi impraticable par temps de pluie. Il doit être revêtu.

La signalétique dans le centre ville est incomplète, fantaisiste à certains endroits et doit être revue complètement.

SORTIE DE FOURMIES

La sortie actuelle de la ville par l'EV3 (en rouge) conduit à l'hôpital Saint-Charles et s'arrête brusquement devant la voie ferrée. Les cyclistes se retrouvent dans une zone à l'abandon sans savoir par où continuer. A court terme, il faut changer le tracé de l'EV3 (tracé bleu) en suivant la rue de l'Etang jusqu'aux étangs des Moines.

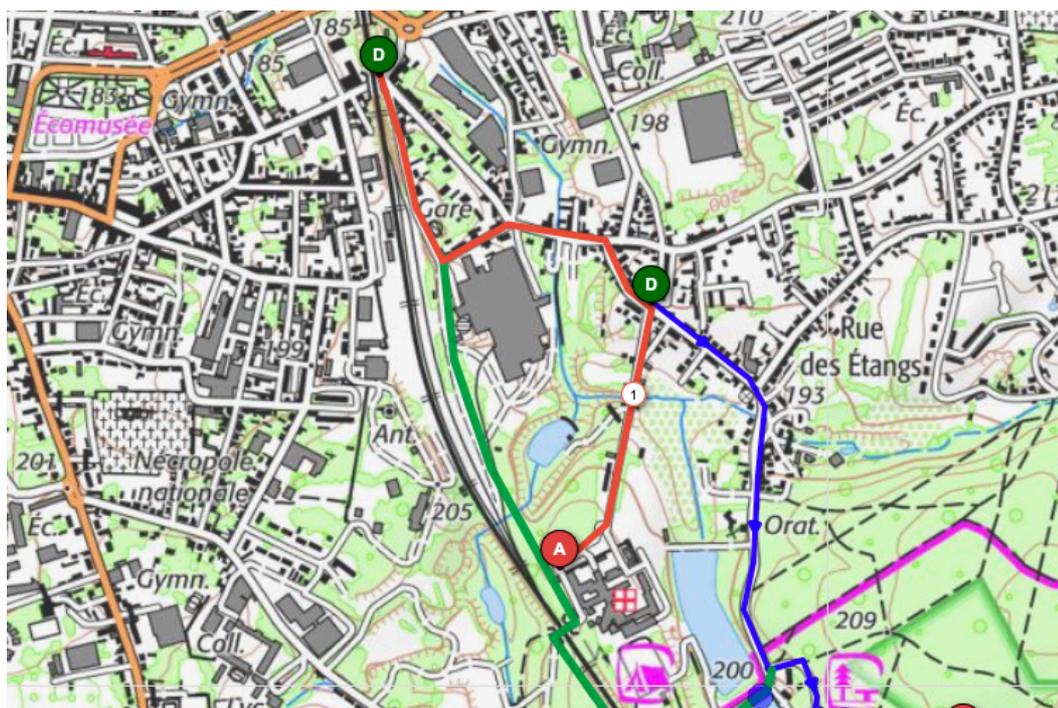
Un projet ambitieux pour relier la ville aux étangs par une voie verte

Ce parcours que nous avons déjà proposé est facile à réaliser sous réserve de disposer des terrains ferroviaires inutilisés et sur lesquels la SNCF n'a aucun projet. Il s'agit de prolonger l'EV3 rue des Catelets jusqu'aux emprises ferrées, de les emprunter, de passer par le pont qui passe sous les voies, puis d'emprunter l'allée forestière jusqu'à la rue des Etangs.

L'emprise existe sur tout le trajet, il s'agit de la revêtir et de baisser le terrain (50 cm au maximum) du pont sous la voie ferrée pour un passage en sécurité des personnes de grande taille. Les travaux à effectuer sont simples et ne posent pas de difficultés.

Ce projet offrirait un parcours agréable, verdoyant et sécurisé les cyclistes et piétons, dont les enfants et les personnes âgées. Il serait à destination :

- des utilisateurs de la Scandibérique
- des habitants de Fourmies pour rejoindre les étangs des Moines
- des personnels et des visiteurs de l'hôpital



EN ROUGE : ITINÉRAIRE ACTUEL DE L'EV3

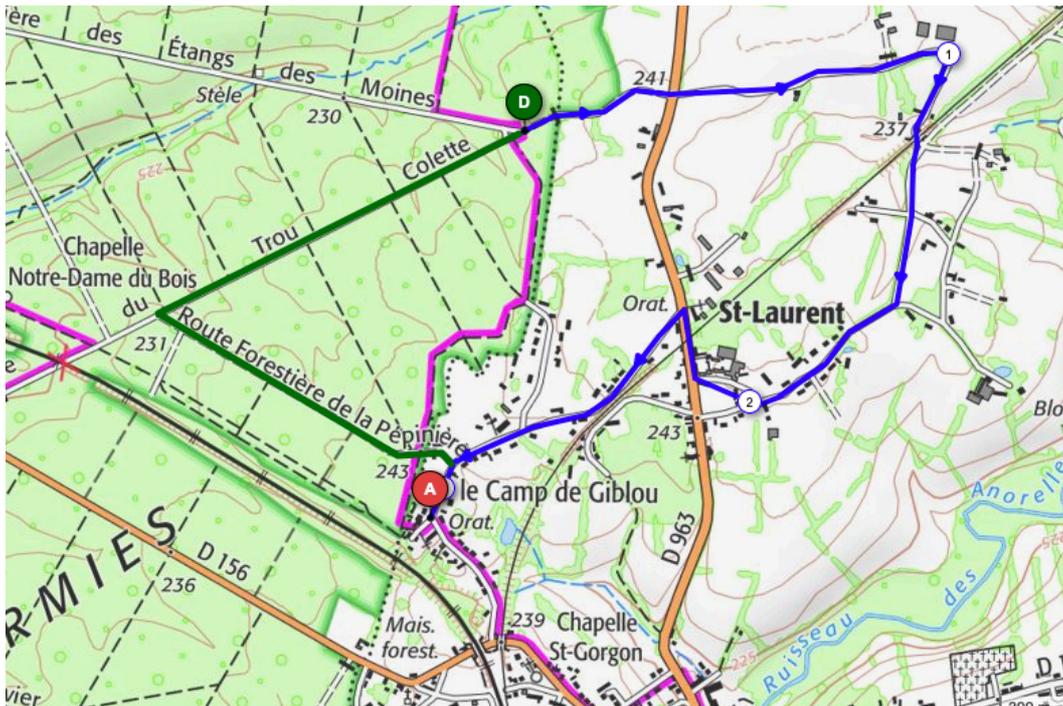
EN BLEU : ITINÉRAIRE PRÉCONISÉ À COURT TERME

EN VERT : ITINÉRAIRE PROPOSÉ POUR RELIER FOURMIES AUX ÉTANGS DES MOINES

FORET DE FOURMIES - ANOR

Le parcours après la sortie de la forêt de Fourmies s'oriente plein est (en bleu) pour ensuite virer vers le sud, remonter vers le nord par une route départementale puis rejoint cette même route un peu plus loin. Ce trajet par de petites routes est agréable (à l'exception du passage sur la RD 963). Mais il ne répond pas aux spécifications du cahier des charges des véloroutes qui stipule qu'elles doivent relier les villes par des trajets relativement directs. Celui-ci est quasiment deux fois plus long que celui que nous préconisons (en vert). Du fait de sa longueur, il n'est pas non plus adapté aux besoins des cyclistes quotidiens.

Nous proposons un trajet en forêt qui demande d'aménager un revêtement sur les allées du Trou Colette et de la Pépinière.



EN BLEU : TRACÉ ACTUEL DE L'EV3 (PLUS DE 3 KM)

EN VERT : TRACÉ PRÉCONISÉ (1,6 KM)

ANOR

Le passage sous le pont ferroviaire est étroit alors que la circulation routière est rapide. Un rétrécissement de la chaussée pourrait être une mesure qui améliorerait la sécurité des cyclistes.

La Scandibérique emprunte ensuite la rue des Romains. La création d'un double-sens cyclable rue de la Verrierie blanche éviterait le détour par la rue des Romains dans toute sa longueur.