

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



AMÉNAGEMENT DE L'EUROVÉLO 3 DE GUISE À RIBEMONT CONTRIBUTION À L'ENQUÊTE PUBLIQUE

Le département de l'Aisne a mis en enquête publique l'aménagement des 25 derniers kilomètres de l'Eurovélo 3-Scandibérique. CyclotransEurope a remis au commissaire enquêteur sa contribution.

CyclotransEurope apporte son soutien à la démarche d'aménagement de l'Eurovélo 3 engagée par le département. L'eurovéloroute sera bientôt utilisable par les cyclistes sur tout le parcours dans l'Aisne. Cette action profitera en premier lieu aux habitants pour leurs loisirs ainsi que pour leurs déplacements quotidiens. Les sections en voies vertes bénéficieront aussi aux piétons ainsi qu'aux personnes handicapées.

Nous saluons le choix du département d'assurer la maîtrise d'ouvrage ainsi que l'entretien de l'infrastructure.

DES CHOIX PLUS AMBITIEUX POUR DES RETOMBÉES PLUS IMPORTANTES

La largeur des voies vertes doit répondre aux besoins des pratiquants

Le choix d'une largeur de 2 m est insuffisant. Pour un roulement sûr et confortable permettant de rouler à deux de front, de se croiser et de se dépasser en sécurité, une largeur de 3 m est requise. Une largeur plus réduite doit être limitée à de courtes sections.

Préférer un revêtement robuste

Les revêtements retenus posent question sur leur pérennité et donc au final un coût plus important s'il faut procéder à des interventions répétées. De plus ils sont fatigants pour les cyclistes itinérants effectuant de longue distance mais aussi pour les enfants et les nombreux pratiquants peu sportifs.

Choisir les voies vertes dès maintenant

Sur certaines sections, le département préconise dans un premier temps le trajet sur routes au lieu de la voie verte. Or, un des atouts de ce parcours sont les voies vertes, les reporter à plus long terme diminuera son attractivité tant pour la population locale que pour les touristes (Vadancourt-Proix, Macquigny-Origny-Ste-Benoîte, Origny-Ste-Benoîte-Ribemont).

Le choix d'un passage sur route est faussement économique, l'investissement est plus réduit mais il n'aura que peu d'impacts positifs.

Au contraire, **un choix plus ambitieux par des voies vertes dynamisera la fréquentation**, profitera à de nombreux commerces, restaurants, hébergements. De nouveaux services et commerces s'ouvriront avec le développement du tourisme qui en découlera. De nombreuses études montrent que les retours sur investissements des véloroutes bien aménagées, donc plus coûteuses au départ, sont aussi plus importants et plus rapides



Contact presse
Erick Marchandise 06 13 34 04 66
contact@transeuropeenne.org



www.eurovelo3.fr