



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

2 juillet 2026

Vélos à bord des trains : peut mieux faire...

Le collectif *Mon vélo dans le train*, qui réunit 12 organisations de promotion du vélo et du train, a réalisé entre mai et octobre 2025 une enquête sur l'emport des vélos à bord des trains. Elle a recueilli plus de 1800 réponses pour des trajets couvrant toute la France. Le bilan n'est pas glorieux !

Le casse-tête des réservations vélo

Il faut distinguer le **cas des TGV et Intercités**, où les places sont rares mais où le billet du vélo s'achète facilement avec le billet du passager, du **cas des TER, désormais souvent avec une réservation vélo** imposée en été et difficile à obtenir : Sur les 1235 répondants ayant emprunté un train avec réservation, une cinquantaine ont même jugé la tâche impossible ! Si on ajoute ce nombre aux 445 ayant jugé la réservation « difficile », on constate que **40 % des usagers ayant répondu à l'enquête ont eu des gros problèmes pour réserver**, alors même qu'ils sont majoritairement des habitués de ce mode de déplacement.

Sans surprise et de façon homogène, **toutes les réservations interrégionales sont jugées difficiles** ou impossibles, chaque Région ayant des systèmes de réservation différents...

La réservation ne garantit aucune place pour le vélo !

Sur les 1800 répondants, seulement 684 soit **38 % ont trouvé une place sans difficulté**, ce qui est très faible, et 620 (34 %) ont eu des difficultés (espaces vélo encombrés de bagages ou de voyageurs, ...). Sur les 773 répondants ayant payé une place, 143 n'ont pas trouvé de place pour leur vélo soit 18 %. Mention spéciale aux **33 qui n'ont pas trouvé de place malgré un paiement de 10 €** (= TGV ou Intercités longue distance) ce qui est choquant. Et encore plus inadmissible pour les 6 de cette catégorie que le contrôleur a empêché de monter ! Même si les opérateurs des trains à fort coût de réservation (TGV, Intercités) assurent mieux la disponibilité des places, les espaces vélo sont trop souvent occupés par des bagages ou des voyageurs sur les strapontins.

Le système de réservation à bord des TER n'existe que pour pallier le manque de places disponibles

L'absence d'homogénéisation des conditions de réservations des places vélo conduit à une situation très pénalisante pour les clients captifs du train que sont les cyclotouristes. Le système de réservation TER n'existe que pour pallier le manque de places disponibles pour les bagages encombrants et les vélos. Ce que les enquêtes ne disent pas c'est combien de cyclistes ont renoncé au train à cause de la pénurie ou de la complexité des réservations !

De toute évidence, il y a urgence, dans un contexte climatique et énergétique très fragile nécessitant une réponse ambitieuse des pouvoirs publics, à **fiabiliser le système** lorsque la réservation est imposée (place garantie, ...), à **augmenter le nombre de places vélos dans chaque rame** et à **simplifier les systèmes de réservation et d'information** en obligeant les opérateurs et les sites de vente en ligne à vendre l'ensemble des solutions couplant **un voyageur et son vélo dans une même opération**.

Contacts presse :

Pierre Toulouse 06 72 95 93 19, Fabien Foulon 06 82 06 68 79, Yves Feiereisen 06 77 56 97 30



Le Collectif Mon vélo dans le train réunit douze fédérations et associations de promotion du vélo, de transports collectifs et de défense de l'environnement qui militent pour que les cyclistes puissent emprunter facilement les trains avec leurs vélos.

Collectif « Mon Vélo Dans Le Train - CTE ,

32 Rue Raymond Losserand, 75014 PARIS

contact@monvelodansletrain.fr - <http://monvelodansletrain.fr/>