

Le parcours est à la carte : vous choisissez vous-même le nombre d'étapes que vous souhaitez effectuer, avec une majorité de nuitées dans des lieux accessibles par le train. Et, si vous ne disposez pas de vélo, à noter que sur cette destination, des possibilités de location de vélos de randonnée en aller simple existent depuis Bordeaux, Toulouse et Narbonne.

L'hébergement est soit en « dur » (auberges de jeunesse, gîtes d'étapes, petits hôtels,...), soit en camping, pour les cyclistes adeptes du « cyclo-camping », avec une priorité donnée aux hébergements labellisés Accueil Vélo.



Salies-de-Béarn (64)



Rennes-les-Bains (11)

LES MODALITÉS D'INSCRIPTIONS



Vous n'avez aucune réservation d'hébergement à faire vous-même. À l'**ouverture des inscriptions, prévue le 21 mars 2027**, il suffit de vous connecter, dans l'onglet « Randonnées » de notre site web www.cyclotranseurope.org, où vous trouverez toutes les modalités utiles pour vous permettre de composer votre parcours, de payer en ligne par CB, ou de remplir le bulletin d'inscription en cas de paiement par virement, chèque-vacances (ANCV) ou chèque.

Une assurance annulation facultative vous est proposée.



Vous payez le montant des nuitées (auberges de jeunesse, gîtes, chambre d'hôtes), incluant les frais de participation et, dans certains cas, le petit déjeuner, voire le dîner.

Si vous optez pour les nuitées en camping, vous payez les frais de participation à l'inscription et parfois l'emplacement de la tente. Souvent, l'emplacement de la tente se paie sur place auprès du guide à l'aide de l'application Wero.



CyclotransEurope agit pour l'essor du tourisme à vélo, le développement de grands itinéraires cyclables en France à vocation européenne tels la Scandibérique, section française de l'EuroVelo 3, la Seine amont à vélo (V32), le Paris <> Strasbourg (V52), la promotion des transports écologiques. CTE n'est pas un club sportif mais une association de découverte où chaque cycliste voyage à son rythme en respectant le code de la route.

CyclotransEurope : immat. n° IM09420001 de la Chbre des assos (CDA) 94100 St-Maur-des-Fossés - Garantie fin. : GROUPAMA Assur.- Crédit & Caution, 3 pl. Marcel Paul 92000 NANTERRE - Assurance RCP MAIF, 200 av. Salvador Allende 79000 NIORT



Rendez-vous sur : www.cyclotranseurope.org



27^e édition



OSEZ
LES VACANCES
À VÉLO

Bugarach (11)

La CyclotransPyrénéa

Dans le piémont pyrénéen,
de Biarritz à Narbonne

Du 10 au 31
juillet 2027

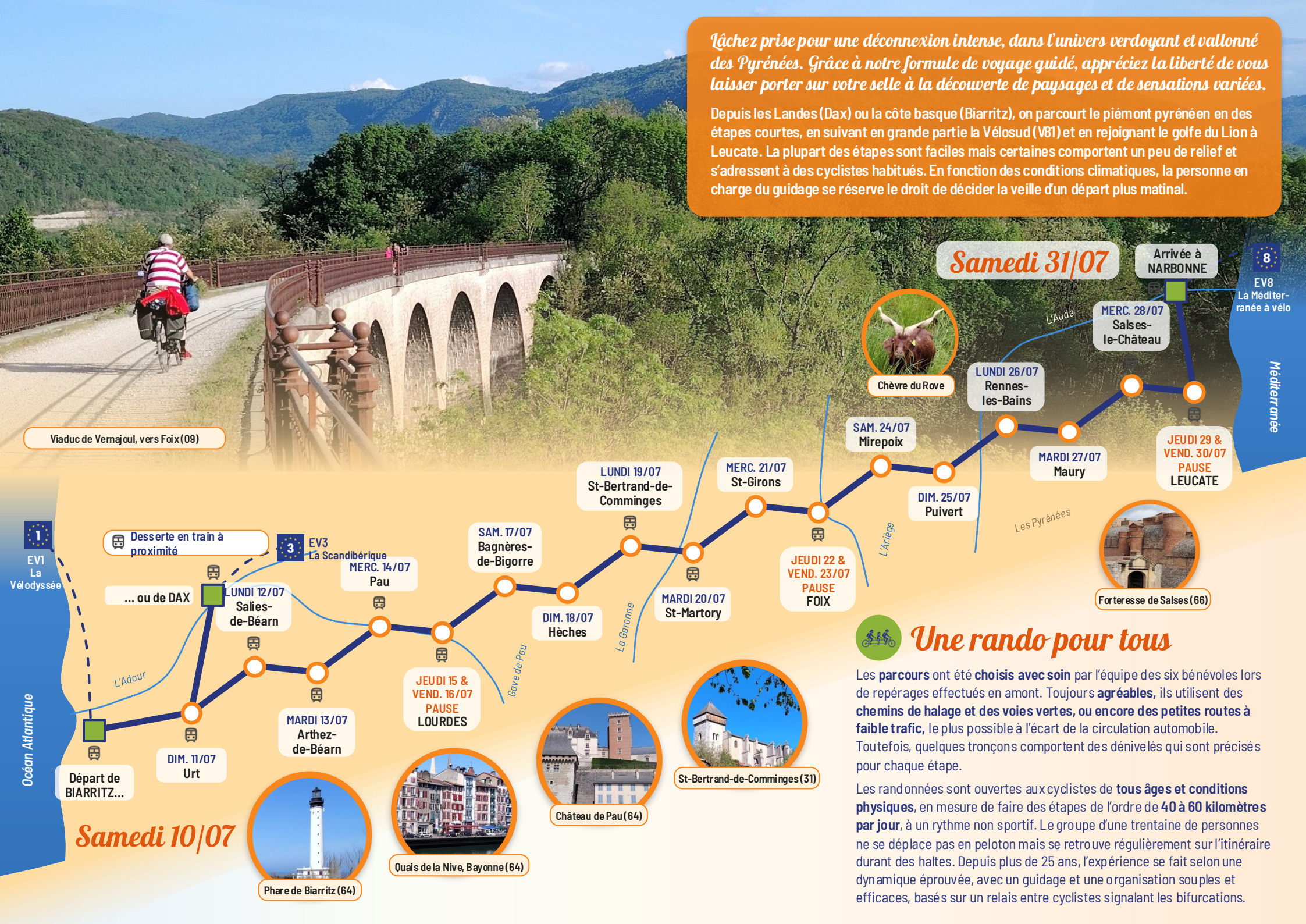


+ D'INFOS

Pour en savoir plus sur la randonnée 2027, scannez ce QR Code

Lâchez prise pour une déconnexion intense, dans l'univers verdoyant et vallonné des Pyrénées. Grâce à notre formule de voyage guidé, appréciez la liberté de vous laisser porter sur votre selle à la découverte de paysages et de sensations variées.

Depuis les Landes (Dax) ou la côte basque (Biarritz), on parcourt le piémont pyrénéen en des étapes courtes, en suivant en grande partie la Vélosud (V81) et en rejoignant le golfe du Lion à Leucate. La plupart des étapes sont faciles mais certaines comportent un peu de relief et s'adressent à des cyclistes habitués. En fonction des conditions climatiques, la personne en charge du guidage se réserve le droit de décider la veille d'un départ plus matinal.



Une randonnée pour tous

Les **parcours** ont été **choisis avec soin** par l'équipe des six bénévoles lors de repérages effectués en amont. Toujours **agréables**, ils utilisent des **chemins de halage et des voies vertes, ou encore des petites routes à faible trafic**, le plus possible à l'écart de la circulation automobile. Toutefois, quelques tronçons comportent des dénivelés qui sont précisés pour chaque étape.

Les randonnées sont ouvertes aux cyclistes de **tous âges et conditions physiques**, en mesure de faire des étapes de l'ordre de **40 à 60 kilomètres par jour**, à un rythme non sportif. Le groupe d'une trentaine de personnes ne se déplace pas en peloton mais se retrouve régulièrement sur l'itinéraire durant des haltes. Depuis plus de 25 ans, l'expérience se fait selon une dynamique éprouvée, avec un guidage et une organisation souples et efficaces, basés sur un relais entre cyclistes signalant les bifurcations.