

## EVALUATION DE L'INTERET DES LIGNES INUTILISEES, NEUTRALISEES OU RECEMMENT DECLASSEES POUR UN USAGE FERROVIAIRE OU L'AMENAGEMENT D'UNE VOIE VERTE

J'ai tenté d'évaluer l'intérêt des voies ferrées actuellement inutilisées ou récemment déclassées

### 1) Pour une préservation ferroviaire

Service TER seuil de desserte : présence d'au moins une ville de 10 000 habitants non desservie (exemple Laval-Mayenne) ou 15 000 habitants desservi

Service intervilles liaison entre 2 villes importantes (Nantes-Poitiers)

Pour fret : continuité importante et bonne connexion avec le réseau (pour un itinéraire bis)

S'il s'agit d'une desserte d'un embranchement, l'établissement raccordé est-il maintenu, reste-t-il un espoir d'un retour à une formule de transport ferroviaire ?

### 2) Pour l'aménagement d'une voie verte.

Desserte urbaine, périurbaine ou population importante desservie.

Intérêt touristique du parcours

Possibilité d'une intégration dans un parcours cohérent à longue distance (présence de tronçons de voies vertes déjà réalisées, en projet ou potentielles sur l'itinéraire envisagé).

Voie permettant d'éviter une route à grande circulation ou les difficultés du relief.

Certaines lignes sont d'un très grand intérêt pour une utilisation ferroviaire et pour une voie verte.

Le cas le plus net est celui de la petite ceinture parisienne qui serait d'une extrême utilité pour une desserte TC, notamment pour doubler la partie centrale saturée du RER C mais en zone urbaine dense l'aménagement d'un Réseau Vert serait également très appréciée.

**Michel Delmotte**

**Président de Provélo**

**Janvier 2004**

Intérêt faible : 1, moyen : 2, important : 3

Colonne F pour une desserte ferroviaire

Colonne V : pour une voie verte

km : longueur

<b>Ile-de-France</b>		<b>F</b>	<b>V</b>	<b>Km</b>
Petite ceinture		3	3	38
La Ferté-Gaucher-Esternay	Déclassement 2000 Liaison > Sézanne	2	2	25
Etampes-Sermaizes (> Pithiviers)	Voir Centre			

<b>Ouest</b>	<b>Normandie-Bretagne-Pays-de-la-Loire</b>	<b>F</b>	<b>V</b>	<b>Km</b>
Gisors-Etrépagny	V : liaison avec VV en projet	2	2	12
Dieppe-Serqueux	VV aménagée	3	3	42
Dieppe-Fécamp	F : et tronçon encore utilisé fret	3	3	70
Rolleville-Les Ifs	Prolongement ligne Le Havre-Rolleville	3	2	22
Barentin-Caudebec	Desserte industrielle abandonnée. V : routes à grande circulation parallèles	2	2	29
Caen-Cerisi Belle Etoile (Flers)	Utilisation 1 voie VV, 1 voie maintenue ?	3	3	62
Alençon-Condé-sur-Huisne	F : ligne coupée par N 12 (5 km O Mortagne) V : Paris-Mont-St-Michel	3	1	65
Carteret-Port-Bail	Train touristique mais connexion avec réseau disparue. Relié à réseau VV	1	2	9
Mauron-Gaël	Prolongement VV Mauron-Questembert	1	3	7
Sablé-Château-Gonthier	Liaison fret et desserte Château-Gonthier-Segré. Ligne	3	2	36
Château-Gonthier-Chateaubriant	inutilisable de Château-Gonthier à Segré.	3	2	60
Chateaubriant-Pontchâteau	Pour fret mais ligne en partie disparue	2	2	70
Pontchâteau-Montoire-de-Bretagne	Liaison fret (si reconstruction Chateaubriant-Pontchâteau)	2	2	14

Flers-Domfront-Céaucé	Liaison avec VV Domfront-Mont-St-Michel. et parcours Caen-Angers	2	3	35
Briouze-Bagnoles-de-l'Orne		2	2	23
Pré-en-Pail-Couterne	Liaisons avec réseau VV potentielles	1	2	19
Sillé-le-Guillaume-Ségrie	VV : liaison potentielle vers Mamers	1	2	10
La Loupe-Senonches	Desserte ind. abandonnée. V : prolongement véloroutes de l'Eure vers le Perche.	1	2	9
La Suze-La Flèche	Desserte TER La Flèche	3	2	31
Durtal-La Flèche-Luché-Pringé	VV : vallée du Loir. F : desserte industrielle abandonnée	3	1	21

<b>Centre</b>	<b>Centre-Limousin-Auvergne</b>	<b>F</b>	<b>V</b>	<b>km</b>
Chinon (Sarameçolles)-Loudun	Potentiel TER mais 2 régions. Ligne inutilisable	3	2	17
Cholet-Bressuire	F : Nantes-Poitiers (si reconstitution Bressuire-Parthenay)	3	2	47
Bressuire-Parthenay	F : Nantes-Poitiers Voie déclassée de longue date mais emprise peut-être utilisable	2	2	35
Parthenay-La Ferrière-en-Parthenay	F : Nantes-Parthenay-Poitiers	3	2	10
Bressuire-Breuil-Barret	F : desserte industrielle abandonnée	1	2	24
Chinon-Richelieu	Train touristique	2	2	15
Etampes- Sermaizes (>Pithiviers)	F : utilité de maintenir au moins une liaison Paris-Pithiviers. V : parcours Etampes-vallée de la Juine agréable (et périurbain) Proposition VV sur Etampes-Sermaizes. Ligne ferroviaire Etampes-Pithiviers et Bourron-Marlotte-La Chapelle-Ste-Reine (> Pithiviers)	2	3	22
Malesherbes- Pithiviers		3	1	17
La Chapelle-la-Reine-Bourron		3	1	9
Malesherbes-Auxy-Juranville		3	1	23
Montargis-Bellegarde	Projet réouverture Orléans-Montargis mais utilisera prob. un autre tracé : ligne par Châteauneuf et construction nouvelle ligne. VV : canal d'Orléans parallèle	2	1	25
Marigny-les-Usages-Combreux		2	1	24
Vivy-Château-La Vallière	F : liaison Saumur Château-du-Loir	3	2	42
Argenton-Le Blanc	V : parcours Bourges-Sud-Ouest	2	3	36
Châteauroux-La Châtre	F : TER ? VV : parcours Bourges-Sud-Ouest	2	2	35
Felletin-Ussel	V : potentiel touristique mais non relié	2	2	42

<b>Nord-Picardie</b>		<b>F</b>	<b>V</b>	<b>Km</b>
Vic-sur-Aisne-Soissons	F : Soissons-Compiègne voie difficile à reconstituer (déclassé 2 fois , la 1 <sup>ère</sup> en 92) V : périurbain	2	2	18
St-Omer-Crèvecœur	F : desserte ind. abandonnée, V : Beauvais-Amiens (mais alternative possible par voie romaine)	1	2	12
Compiègne-Roye/Matz	F : Fret ? Liaison vers Péronne ? (tronçon à reconstituer)	2	1	23
Roubaix-Halluin	VV urbaine. F : Desserte TC. Embr. Fret ?	3	3	11
Busigny-Boué	F : desserte ind. abandonnée. V : parcours alternatifs possibles	2	1	21
Wassy-Guise	V : liaison axe vert Thiérache-canal (CTE)	2	2	15
Desvres-Lumbres	F : liaison Boulogne-St-Omer. Prolongement train tour.	2	1	20

<b>Est</b>	<b>Alsace-Lorraine-Franche-Comté-Champagne-Ardennes</b>	<b>F</b>	<b>V</b>	<b>Km</b>
Obermodern-Schweighouse	Compléments réseau PC alsacien	?	2	15
Haguenau-Le Rhin	Compléments réseau PC alsacien	?	2	29
Colmar-Ensisheim		2 ?	2 ?	22
Bitche-Niederbronn	Potentiel TER Alsace-Lorraine	2	2	24
Berthelming-Sarre-Union	V : // canal des Houillères	2	1	19
Baroncourt-Audun-le-Roman	F : intérêt seulement si projet industriel (improbable) VV : liaison avec réseau luxembourgeois	1	2	22
Hargaten-Uberherrn	Liaison frontalière vers Sarrebruck	2	1	5
Tucquognieux-Audun-le-Roman		1	?	8
Sarreguemines-Bliesbruck	Piste cyclable en projet	2	3	12
Barisey-Colombey-les-Belles		1 ?	1	3
Fontoy-Esch/Alzette	VV : liaison avec réseau cyclable Lux	2	2	21
Bruyères-Rambervillers		1	2	22
Laveline-Géradmer		2	2	18
Stenay-Charny	Liaison ferroviaire Nord-Sud Meuse par Verdun. Canal parallèle utilisable pour VV	3	1	41
Ancemont-Han-sur-Moselle	Liaison ferroviaire Nord-Sud Meuse par Verdun. Canal parallèle utilisable pour VV	3	1	48
Is-sur-Tille-Mussy-sur-Seine	V : Continuité intéressante mais surtout si Troyes-Mussy/Seine. F : potentiel voyageurs faible Liaison fret ?	2	2	84

Autet-Vesoul	F : liaison Bourgogne-Vesoul V : Berges de la Saône //	3	1	38
Lure-Rigney	Liaison PC Vesoul-Montbozon. et Lure Marnay (env. 100 km)	2	3	50
Miserey-Marnay	V : Liaison avec précédente (sauf Devecey-Miserey).	2	2	17
Lons-le-Saunier-Bletterans	VV périurbaine	1	2	14

<b>Sud-Est</b>	<b>Bourgogne-Rhône-Alpes</b>	<b>F</b>	<b>V</b>	<b>Km</b>
Clamecy-Arzenbouy	F : liaison Nevers-Laroche. V : can du Nivernais plus touristique	3	1	35
St-Bonnet-Allerey	F : voie déposée ?	2	1	13
Privas-Le Pouzin		3 ?	2 ?	18
Pont de Chéruy-Crémieu-Sablonnières	Est-Lyonnais (projet TC de Lyon à Pont de Chéruy)	1	3 ?	19
Izeaux-Beaurepaire		1	2	? 28
Firminy-Dunières	Train touristique ? reprise TER ferroviaire ?	2	?	26
Sembadel-Darsac	Possibilité train touristique	2	1	25

<b>Méditerranée</b>	<b>PACA-Languedoc-Roussillon</b>	<b>F</b>	<b>V</b>	<b>Km</b>
Cavaillon-Apt	F : voie déposée de longue date. Projet VV Parc du Lubéron.	1	3	32
Carpentras-Pernes-les-Fontaines	Projet VV mais potentiel TER Pernes-les-F	2	2	5
(Montpellier) Fabrègues-Villeveyrac	Voie déposée. VV : Montpellier-Toulouse	1	3	20
Villeveyrac-Paulhan-Faugères	Voie déposée de longue date (non déclassé ?)	1	3	
(Bédarieux) Hérépan-Mons-la-Trivalle	V : liaison Toulouse-Montpellier. F : projet train touristique abandonné.	1	3	17

<b>Sud-Ouest</b>	<b>Poitou-Aquitaine-Midi-Pyrénées</b>	<b>F</b>	<b>V</b>	<b>Km</b>
Cholet-Bressuire	F : Nantes-Poitiers (si reconstitution Bressuire-Parthenay) VV : projet VV	3	2	47
Bressuire-Parthenay	F : Nantes-Poitiers Voie déclassée de longue date mais emprise peut-être utilisable	3 ?	2	35
Parthenay-La Ferrière-en-Parthenay	F : Nantes-Parthenay-Poitiers	3	2	10
Bressuire-Breuil-Barret	F : desserte industrielle abandonnée	1	2	24
Bordeaux > Latresne	V : liaison Bordeaux-VV Bègles-Sauveterre	1	3	2
Villeneuve-sur-Lot-Penne	F : projet réouverture TER.	3	2	8
Langon-Bazas	V : Prolongement PC Mios-Bazas et VV potentielle vers Mont-de-Marsan	1	3	12
Tournemire-St-Affrique	V : Véloroute Nimes-Castres par Sommières et Le Vigan	1	3	15
<b>Total France</b>				2 103