



La Trans Européenne

LETTRE D'INFORMATION SUR LA VÉLOROUTE ST-JACQUES-DE-COMPOSTELLE-PARIS-MOSCOU

RECHERCHE

D'UNE POLITIQUE NATIONALE

Le retard français s'aggrave. Plusieurs pays qui, il y a 7 ou 8 ans, étaient aussi en retard que le nôtre en matière de création de voies cyclables, ont fait depuis lors des progrès significatifs (Espagne, Royaume-Uni, Suisse).

Dans la stratégie actuelle, il existe un Schéma national des véloroutes et des voies vertes approuvé au niveau ministériel en 1998. Est prévue la préparation de schémas régionaux (circulaire du 31 mai 2001), à l'initiative à la fois des Préfets de région et des Présidents de conseil régionaux. Les maîtres d'ouvrage doivent être les communes ou communautés de communes, ou les Conseils Généraux des départements.

Cette stratégie ne fonctionne pas, ou mal. Les départements se sentent à la fois enserrés dans un dispositif qu'ils ne commandent pas, et responsables d'opérations pour lesquelles ils ne disposent pas de toutes les ressources nécessaires. Les élus, qui ont à prendre les décisions, ne sont pas motivés pour le faire. Les Directions Départementales de l'Équipement, qui ont un personnel qualifié ouvert à cette tâche nouvelle, se sentent hors course. Et les associations comme la nôtre, dont les projets ont été pris en considération, se découvrent impuissantes.

Lorsque les Régions n'ont pas pris directement un programme en main (comme c'est le cas pour le projet La Loire à vélo), ou lorsque un CG n'est pas directement soutenu par un Conseil régional (comme c'est le cas dans le département du Nord qui, lui, est appuyé par la Région), le dispositif demande à être renforcé. Nous avons une suggestion à ce sujet. Les autorités nationales, au niveau

Philippe J. Bernard
Lire la suite page 2

L'Eurovéloroute des fleuves

Michel SAPIN

Président de la Région Centre

Né de la volonté des Régions Centre et Pays de la Loire, le projet « La Loire à vélo » prend peu à peu forme. Certaines sections sont d'ores et déjà terminées, d'autres en cours de l'être. La section Tours-Angers par exemple sera opérationnelle dès 2005. A terme, « La Loire à vélo », qui longe une partie significative du Val de Loire, classé au Patrimoine mondial, permettra, comme c'est sa vocation, de relier Saint-Brévin les Pins en Loire-Atlantique à Cuffly dans le Cher, sur un itinéraire cyclotouristique aménagé, sécurisé, comprenant une signalétique appropriée et des connexions possibles vers le centre-ville des agglomérations traversées et vers les



gares SNCF. Une nouvelle possibilité de découvrir les paysages en pratiquant la randonnée à vélo sera alors à la portée de ceux qui souhaitent profiter pleinement de cet itinéraire jusqu'alors unique en France. Les 2 Régions

apportent 60% du financement nécessaire. Ce projet est dorénavant intégré à l'Eurovéloroute des fleuves qui reliera à terme Nantes à Budapest, toujours sur le même principe. L'aménagement de cet itinéraire qui traverse plusieurs pays et longe plusieurs fleuves parmi lesquels le Danube, est un projet soutenu par l'union européenne qui y voit là un grand projet

d'aménagement durable du territoire et un modèle de coopération entre les régions et pays concernés.

A l'heure où l'on parle beaucoup de préservation et de valorisation de l'environnement, de développement durable, de tourisme vert et du tourisme de découverte, de valorisation du patrimoine, nul doute que ce projet répond à ces préoccupations et qu'il est novateur au regard des aspirations des habitants. C'est pourquoi nous participons à ce grand projet européen pour lequel nous assurons le pilotage. C'est pourquoi nous contribuerons à la promotion de cet itinéraire cyclotouristique original et singulier ■

La Trans Européenne

QU'EST-CE QU'UNE VÉLOROUTE, VOIE VERTE ?

LES RANDONNÉES DE LA TRANSEUROPEENNE

QUI SOMMES-NOUS ?

DECOUVRIR LA TRANSEUROPEENNE

PUBLICATIONS ETUDES

Visiter le site : www.transeuropeenne.org

Association Cyclotrans Europe 32, rue Raymond Losserand 75014 Paris tel/fax 01 46 24 69 44 -

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Sports



Les marcheurs et les Voies Vertes

Les randonneurs pédestres seront aussi des usagers des véloroutes et voies vertes au même titre que les cyclistes, les rollers, les handicapés en fauteuil roulant, etc. Mais les besoins des uns et des autres sont parfois différents et n'oublions pas que les randonneurs disposent d'un réseau de sentiers évalué au minimum à 180 000 kilomètres de chemins, patiemment préservé et construit depuis plusieurs décennies. Le réseau de véloroutes et voies vertes doit se développer sans les menacer.

La Fédération Française des Randonneurs Pédestres (FFRP) est une grande fédération qui se développe depuis 1947 et dispose de moyens importants (plusieurs dizaines de salariés, un budget annuel important). Cette puissance repose sur un réseau de 2750 associations, 165 000 adhérents dont 10 000 bénévoles baliseurs participant à la création, au balisage et à l'entretien des sentiers. Elle bénéficie de l'aide de Gaz de France et de subventions justifiées par l'existence cette activité.

Les plans de départementaux d'itinéraires de randonnée

En application de la loi du 2 mars 1983 des PDIR ont

été élaborés dans la quasi-totalité des départements. Ayant eu communication des dossiers d'élaboration du PDIR dans la Somme, j'ai été impressionné par la quantité de travail. J'ai également vu des éléments dans d'autres départements. Ce travail représente de multiples réunions dans chaque canton avec contacts dans toutes les communes du département, étude des plans communaux d'où un ensemble de cartes à grande échelle et une connaissance de moindre chemin. Ce travail de fourmi a été fait dans la plupart des départements.

Les réseaux

Les parcours sur sentiers balisés comprennent une alternance de chemins, de routes, de chemins de halage, d'anciennes voies ferrées etc. pour éviter la monotonie. L'échelle, la perception et les besoins des cyclistes ne sont pas les mêmes : la monotonie

n'est sensible qu'à partir d'une longue distance.

Le piéton est ouvert à des surfaces très diverses, des passages goudronnés aux chemins pierreux escarpés. Depuis quelques années la FFRP privilégie les PR plus que les GR, constatant que les courtes balades se développent plus que les randonnées au long cours. Le randonneur est sensible à la qualité de l'environnement (et donc apprécie peu les longs parcours bitumés surtout sur certains sites).

Il semble inconcevable de réaliser sur de longs parcours des voies vertes sur les sentiers sans dénaturer. Bien entendu, sur de courtes distances il peut y avoir des points de rencontres. Comme les itinéraires pédestres prennent aussi des routes, la création d'un revêtement sur quelques centaines de mètres ne devrait pas rencontrer de difficulté. Mais il s'agit de réseaux essentiellement distincts.

Les voies vertes revêtues sur de longues distances ne conviennent pas aux randonneurs pédestres et il

y a peu d'intérêt pour les véloroutes et voies vertes de suivre des parcours pédestres sinueux, souvent accidentés et difficilement aménageables

Suggestions

- Etablir les projets de véloroutes et voies vertes en pleine concertation avec la FFRP.

- Le dialogue sera d'autant plus facile qu'il sera à niveau égal de connaissance du terrain et se déroulera entre associatifs.

- La FFRP devrait être partenaire du projet au même titre que les rollers, les cyclistes, les associations d'handicapés.

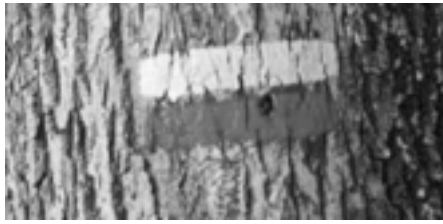
- S'associer à la campagne de préservation des chemins menée par la FFRP depuis des années.

- Montrer qu'une action de préservation des anciennes voies ferrées va dans le même sens. C'est aussi un patrimoine à valoriser.

Entre représentants des randonneurs pédestres et ceux des autres catégories d'usagers, les conflits ne devraient donc pas être insurmontables ■

Michel Delmotte

En savoir plus : www.ffrandonnee.fr



les infos ...

Maubeuge et Melun adhèrent à Cyclotrans

Ces deux importantes agglomérations (plus de 100 000 habitants chacune) ont décidé de soutenir le projet de véloroute en adhérant à Cyclotrans-Europe. Elles rejoignent les autres collectivités locales qui font confiance à l'association et lui apportent son appui.

Ces adhésions sont décisives pour le projet de véloroute. Elles traduisent l'enracinement de ce projet européen qui se veut proche et au service des habitants. Elles constituent aussi un soutien financier indispensable au développement du projet.

L'Axe Vert de l'Avesnois

Après la construction du Chemin Vert entre Maubeuge et Ferrière-la-Grande par la communauté d'agglomération, c'est au tour du Conseil général du Nord de se lancer en programmant la réhabilitation de l'axe Vert sur une ancienne voie ferrée entre Ferrière-la-Grande et Glageon, à proximité du parc du Val-Joly. Il s'agit de : renforcer le sentier Emeraude Ferrière-la-Grande/Choisies ; d'aménager la portion Choisies-Sars-Poteries ; de réhabiliter la section Sars-Poteries/Glageon.

La voie verte de 30 km comportera une voie équestre de 1,50 m en sable et une piste stabilisée de 2,50 m. Sa tenue serait de 5 à 10 ans.

Il est prévu que les deux pistes soient côte à côte, mais séparées tous les 500 m par des îlots paysagers (sauf sur le 1er tronçon où aucune séparation physique n'existe). La mise en service est programmée pour le printemps 2007.

TRANSEURO-INFO

Suivez l'avancement de la TransEuropéenne en vous abonnant gratuitement à la nouvelle lettre mensuelle électronique. Envoyez un message vide à : abonnement@transeuropeenne.org

Suite de la page 1

ministériel, sous forme de circulaire ou autrement devraient pouvoir s'adresser directement aux CG des départements, en attirant leur attention sur les parties des projets nationaux ou régionaux figurant dans leur territoire. Pareille invitation devrait avoir un effet. Les Régions, parfois tiraillées de demandes venant de tous côtés – c'est semble-t-il le cas en Ile de France – verraient plus clair dans leurs priorités, même si le programme d'ensemble qui leur est demandé n'est pas achevé. A la suite des Préfectures de régions, qui peuvent avoir tendance à se désintéresser du sujet, les DDE, qui souffrent parfois aujourd'hui de l'incertitude de leur mandat, auraient l'occasion de participer davantage à un programme auquel elles se sont souvent beaucoup intéressées. Les ressources nécessaires seraient plus facilement prévues et dégagées (ou sollicitées des autorités européennes).

Cette nouvelle initiative des autorités nationales qui, d'entrée de jeu, ont tracé le dessin d'un réseau national, lui-même conforme à un réseau européen, contribuerait certainement beaucoup à la relance du programme français. En effet, le réseau national doit servir de point d'appui à toutes sortes de projets locaux. La suggestion faite ici a déjà été présentée au Congrès des départements cyclables à Tours en octobre 2004. C'est pourquoi nous nous adressons à tous nos amis et correspondants en leur demandant de soutenir notre initiative et, à la mesure de leurs possibilités, de la répercuter dans les lieux convenables. La multiplicité des organismes compétents n'est pas une faiblesse mais une force, si tous veulent bien s'employer dans le même sens ■

Philippe J. Bernard

Michel Woimant s'en va



CyclotransEurope perd un ami, un de ses plus anciens et fidèles soutiens. Michel Woimant, un ancien Haut Fonctionnaire, de longue date Président de la Communauté de communes de la région de Compiègne, devenue aujourd'hui Agglomération de la Région de Compiègne (10 communes), prend aujourd'hui sa retraite. Grâce à son obligeance, la réunion qui a vu le vrai démarrage de notre projet s'est tenue à l'Hôtel de ville de

Compiègne en janvier 1998. D'emblée, le projet prend toute sa dimension : une voie cyclable continue de Paris à Moscou. Représentants des services des collectivités locales, de l'Etat, et des associations sont présents. Non moins de cinq Belges de Namur (région de Wallonie) et de Bruxelles sont là aussi. Un sympathique déjeuner, non loin des beiges de l'Oise, coupe la journée.

Au cours des années récentes, l'agglomération de Compiègne, qui ajoute régulièrement à son réseau de voies cyclables dans la forêt et le long de ses rivières, est devenue le premier adhérent public de notre association, ne manque pas de soutenir notre projet. J'ai le souvenir d'une fastueuse réception pour le groupe de cyclistes allant de Paris à Charleroi dans le décor historique de la Salle des Fêtes de l'Hôtel de ville. Tous les participants en ont gardé un souvenir ému !

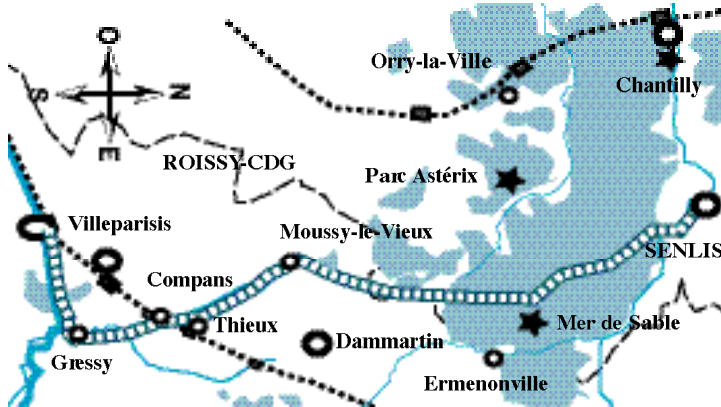
Michel Woimant et votre équipe, merci, bonne chance, et nous continuerons la tâche entreprise ■

Ph. B.

Du canal de l'Ourcq à Senlis

En 2018, quand vous vous promènerez sur la véloroute, au calme et sans le danger des voitures, sur les bords de la Biberonne ou de la Beuvronne, apercevant de ci-delà entre les d'arbres les champs à perte de vue, vous raconterez à vos (petits) enfants comment, de votre temps, il fallait être fort et courageux pour faire du vélo dans la Plaine de France.

Erick Marchandise



INFORMATION

CDT-OISE : ☎ 03 44 45 82 12
Ermenonville : S.I. ☎ 03 44 54 01 58
Senlis : S.I. ☎ 03 44 53 06 40
Chantilly : S.I. ☎ 03 44 67 37 37

ACCÈS

Tous les trains sur ces lignes embaquent gratuitement les vélos.

Villeparisis : RER-B

Plusieurs gares sur le parcours : Sur la ligne Paris-Laon. Se renseignez avant, trains peu fréquents : Compans, Thieux, St-Mard-Dammartin, Plessis-Belleville.

Pour rentrer de Senlis,

prendre le train à Chantilly ou à Orry-la-Ville (gare bien desservie)..

VÉLOCISTES

Dammartin-en-Goële : Les Cycles de Dammartin ☎ 01 60 03 00 76.

Senlis : La Bicyclette ☎ 03 44 53 68 20

HÉBERGEMENTS

Senlis : offre diversifiée en ville avec plusieurs hôtels de tous niveaux.

Camping : Chantilly ☎ 03 44 58 05 43

Chambres d'Hôte à Senlis et dans les environs : ☎ 03 44 0 25 85 - www.gites-de-france.fr



Au départ de Villeparisis

Le canal est au bord de la gare. Emprunter la piste cyclable à gauche. Le départ est très beau, un peu plus monotone ensuite.

= La Rosée

On quitte la piste cyclable ici. et en avant vers les grands espaces de la Plaine de France, de village en village.. Prendre à gauche la D212, puis tout de suite à droite une petite route tranquille, après le pont du TGV, prendre à droite vers le parc de

= Gressy

En suivant la Beuvronne, on rejoint le moulin. Pour une étape de charme, il y a le Manoir de Gressy **** rebâti sur le site d'une ferme du XVIIème siècle. Sortir par la rue qui longe le cimetière par un chemin rural au milieu des champs. jusqu'à

= Compans

A voir, un château de style Louis XI11 et une jolie église (1768).

= Thieux

Un autre de ces petits villages dont le centre a été peu modifié, mais la circulation y est intense. Prendre la rue Closmé, elle fait un coude à droite, puis au bout aller à gauche.

A la sortie du village, le chemin est pavé sur un 1 km environ. Franchir le pont sur la N2 et continuer tout droit une allée de terre roulable. Arrivé au bois, tournez à gauche, puis un plus loin à droite. Le coin est joli sur les bords de Beuvronne. On arrive à

= Villeneuve-sous-Dammartin

Le château Louis XIII a été remanié au 19ème. Les parties les plus anciennes de l'église date du 12°, à

voir avec son clocher porte et son sol pavé de pierres tombales et une statue de bois de 1655. Pour les petites faims, il y a une boulangerie. Suivre le GR qui longe la Biberonne

= Moussy-le-Vieux

De belles maisons rurales à voir dans ce petit village. ainsi qu'un choeur du XVI° dans l'église. On sort du village par la D26 et on vire par des chemins ruraux jusqu'à la ferme de St-Ladre sur le territoire

= Othis

Isolée au milieu des champs, une ancienne maladrerie qui aurait accueillie des lépreux, probablement au 13° siècle. Mais seul le bâtiment du 16° a été conservé.

On peut rejoindre Beaumarchais par le GR 1 s'il a été entretenu, sinon emprunter la route.

Suivons le GR par de petites routes jusqu'à la forêt d'Ermenonville qui regorge de milieux naturels incontournables parmi eux les landes sableuses d'Ermenonville, les marais de la Théve ou les pelouses des coteaux calcaires de l'Oise.

= Ermenonville

Le château d'Ermenonville entouré d'un étang et du parc Jean-Jacques Rousseau, qui y vécut les derniers jours de sa vie ☎ 03.44.54.96.67

Vous arrivez à côté de la Mer de Sable : ☎ 03 44 54 00 96. Oubliez, le Parc Astérix, il est interdit aux piétons et cyclistes.

Prendre ensuite la Route Longue, tranquille, jusqu'à

= Senlis.

Située sur une hauteur, enserrée par des remparts, la vieille ville incite à la promenade. Prenez votre temps .

Dans notre prochain numéro : "Balade de Nemours à Montargis"

Rencontre avec

Sylvie CAPRON

Directrice du Parc Oise-Pays-de-France

Tout récent, le Parc naturel régional a été créé en 2004, a une superficie de 60 000 hectares dont un tiers de forêts et un autre tiers de terres agricoles, des milieux abritant une flore et une faune rares, un bâti ancien faisant la renommée de ses villes et villages... Il est habité par 110 000 habitants.

Le premier objectif du parc est de préserver ces espaces de la pression urbaine de l'agglomération parisienne mais aussi de Roissy-CDG. La forêt, les sites sensibles doivent être protégés de la densification, du morcellement, du mitage causés par les bâtiments et les routes. Il s'agit aussi de conserver l'identité des villages, du patrimoine et de leur caractères singuliers.

Une des premières actions de Sylvie Capron sera l'élaboration du Schéma d'accueil du public (6 millions de personnes/an). Il faudra concilier les usages multiples, résoudre les conflits d'usage. Mieux accueillir tout en préservant les zones sensibles de l'érosion, la faune des dérangements ...

Un plan de circulation à pied, à vélo, à cheval sera mis en place. IL faut encourager l'accès dans le parc autrement qu'en voiture. Et, bien entendu, la TransEuropéenne y trouvera toute sa place.

Contact : Maison du Parc 1 av Compiègne 60300 SENLIS ☎ 03 44 63 65 65 - courriel :

Eric BROUWER

Président de l'Association des Usagers du Vélo, des Véloroutes et Voies Vertes du Valois

A l'origine de cette nouvelle association créée en juillet 2004, plusieurs parents d'élèves inquiets des trajets empruntés par leurs enfants pour aller à l'école : rues embouteillées, danger encourus à cause de voitures trop rapides. De courriers en rencontres, il est vite apparu qu'il fallait créer une association spécifique pour le vélo et les circulations douces.

Et en quelques mois, l'association a fait un tabac : déjà 93 adhérents dans une petite ville comme Senlis, qu'on imagine plus conservatrice.

De fil en aiguille ses revendications se sont affirmées. D'abord, elle propose d'aménager l'ancienne voie ferrée Chantilly-Senlis qui, notamment pourrait servir aux trajets des écoliers mieux que le petit bout de piste cyclable "qui ne sert à rien". L'association a élargi son action aux environs de Senlis et en couvrant la forêt d'Ermenonville et ses bourgs pour "que s'établisse un réseau de circulation douces dans toute la région". Et tombent sur la véloroute TransEuropéenne qu'ils soutiennent.

Contact : AU5V _ 10, rue de la Fontaine des Arènes _ 60300 SENLIS
au5v@wanadoo.fr - tel 03.44.60.11.63



Cette année, vous avez le choix pour vos vacances à vélo. Plein Est à la découverte de l'Allemagne, la Pologne, un coin de Russie et la Lituanie, pas mal, non ? Ou alors une belle randonnée bien de chez nous de la forêt de Compiègne à la vallée de la Loire, en traversant l'Ile-de-France, avec une découverte de Paris à vélo. Plus deux week-ends pour la mise en jambes. Irrésistible !

BERLIN-VARSOVIE-VILNIUS Lundi 8 août - Dimanche 28 août



Ce voyage est organisé par CyclotransEurope, dans le cadre de ses reconnaissances du parcours Paris - Moscou.

Les premières rencontres auront lieu le week-end des 6/7 à Berlin pour visiter la ville qui a beaucoup changé depuis la chute du mur.

Le parcours de ce voyage traversera l'ex-Allemagne de l'Est, la Pologne dans sa partie nord, l'enclave Russe de Kaliningrad et se terminera à Vilnius (capital de la Lituanie).

La rando visitera Torun, ville natale

de Copemic, Malbork et son château-fort des chevaliers teutoniques, Gdansk, berceau du mouvement populaire Solidarnosc ; Kaliningrad port Russe donnent sur la mer Baltique et enfin Vilnius capitale de la Lituanie.

Les étapes sont de 50-90 km.

Accès à Berlin par train de nuit quotidien avec son vélo et retour de Vilnius par avion ou autocars.

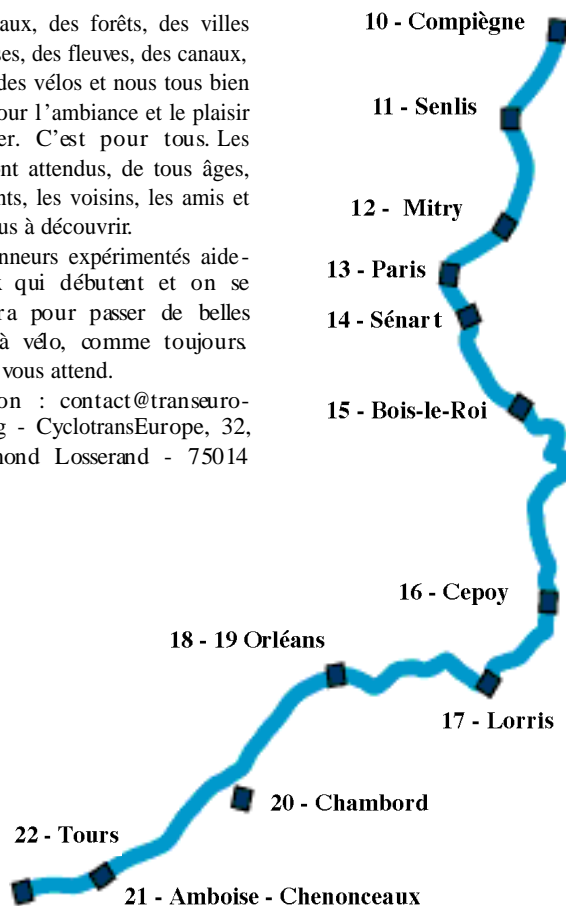
Info : Séverin Swiatkowski
tel: 0147025981 - courriel : sswiat@free.fr

COMPIEGNE-PARIS-TOURS 10 - 21 juillet

Des châteaux, des forêts, des villes prestigieuses, des fleuves, des canaux, du soleil, des vélos et nous tous bien entendu pour l'ambiance et le plaisir de voyager. C'est pour tous. Les enfants sont attendus, de tous âges, leurs parents, les voisins, les amis et les inconnus à découvrir.

Les randonneurs expérimentés aideront ceux qui débutent et on se débrouillera pour passer de belles vacances à vélo, comme toujours. Venez, on vous attend.

Information : contact@transeuropeenne.org - CyclotransEurope, 32, rue Raymond Losserand - 75014 Paris.



Deux week-ends à vélo

- Samedi 23 et dimanche 24 avril

Le Canal de l'Ourcq d'un bout à l'autre

Réservations (acompte 10 €) Erick Marchandise

- contact@transeuropeenne.org - 06 13 34 04 66

- Samedi 14 et dimanche 15 mai

Une découverte de mines et une mine de découvertes 60 km/jour dans le Nord.

Réservations (acompte 10 €) à Michel DELMOTTE 01 43 62 02 86 delmottem@waradco.fr

DYNAMOBILE

Pour son 10e anniversaire, Dynamobile fera une grande boucle de Bruxelles vers le nord de la France, la Mer du Nord, le sud des Pays-Bas... Du 15 au 24 juillet.

Contact : Denise Maerevoet rue Jean Goffaux, 2 - B-1450 Chastre - 32 1 010 65 66 90 www.dynamobile.net

Toutes les infos sur les randos mises à jour régulièrement : www.transeuropeenne.org

Soutenez notre action pour la TransEuropéenne

Abonnez-vous - adhérez -

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Adhésion à l'association 15 E | <input type="checkbox"/> Soutien à partir de 50 E |
| <input type="checkbox"/> Communes et comun. de communes 0,01 E par habitant | |
| <input type="checkbox"/> Départements 0,0015 E par habitant | |
| NOM | Prénom |

Institution/société :

Adresse

Code postal Ville Pays

Tel. Fax. Email

Chèque à l'ordre de CyclotransEurope 32, rue Raymond Losserand 75014 Paris

Restons en contact

Président Philippe J. Bernard
tel/fax 01 46 24 69 44

Délégué Erick Marchandise
tel. 06 13 34 04 66

Itinéraire Michel Delmotte
tel. 01 43 62 02 86

Pays de L'Est Séverin Swiatkowski
Tel. 01 47 02 59 81

Compiègne Bruno Guillemin
tel. 03 44 20 24 65

77 Sud Gérard Dorlé
Tel/fax 01 60 72 16 26

Loire à Vélo Frédéric Ageorges
Tel. 02 47 54 55 38

Seine-Saint-Denis Paul Domela
Tel. 01 43 83 94 81

Revue trimestrielle N°9 La TransEuropéenne Info
Directeur de la publication : Philippe J. Bernard
Rédacteur en chef : Erick Marchandise
Dessins : Mélanie Erhardy
ISSN en cours - SIRET 428 487 326 00012
N° Commission paritaire : 0102 G 79221
Imprimerie Célia-copie 6, rue des Petits-Hôtels
Paris 10° Tel. 01 42 46 52 71