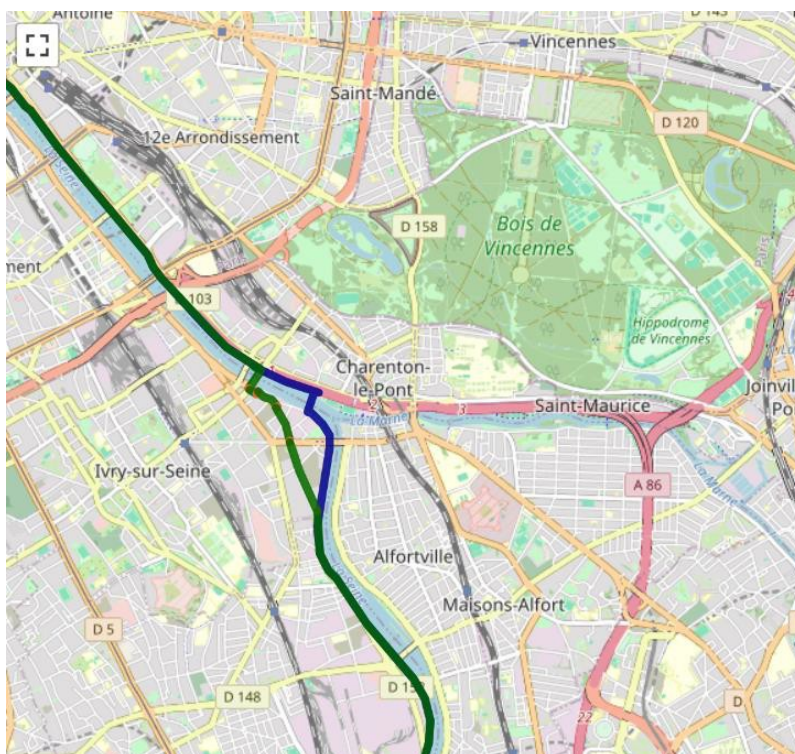




## Repérage EuroVélo3 entre Paris et Melun

Ce rapport traite d'un repérage de parcours réalisé le 04 mars 2026 entre Paris et Melun le long de l'EuroVelo3<sup>1</sup>. Il y a deux sites internet qui proposent une carte avec l'itinéraire :

- <https://eurovelo3.fr/eurovelo3/paris/>
- [www.scandiberique.fr](http://www.scandiberique.fr)



Les deux options de l'itinéraire indiquées par le site de CTE, 1 par le pont Nelson Mandela,  
2 par la passerelle de Charenton et le confluent entre la Seine et la Marne.

Sur le quai Henri Pourchassé il y a des tables de pique-nique pour les vélo-touristes. Ces tables sont munies d'un toit, cela peut être utile pour offrir de l'ombre en cas de canicule ou pour s'abriter quand il pleut. Ici les toits sont composés des lattes espacées, nous n'avons pas compris l'intérêt, elles n'offrent ni ombre ni abri (élément décoratif ?). Faudrait-il poser soi-même une toile cirée par-dessus ?

Sur l'ancienne itinéraire sous le pont du Colonel Fabien il y a un campement de SDF qui déborde sur la piste cyclable. On peut contourner ce campement en passant par-dessus le pont.

Sur le Quai Jules Guesde la piste était encore inondée, car la Seine avait été en crue. On peut passer sur le haut du quai, c'est étroit, mais ça passe.

<sup>1</sup> La Scandibérique est le nom en France de l'EuroVélo 3

Nous sommes allés sans encombre à Choisy-le-Roi. Il y avait des travaux en cours sur l'Avenue de Front de Seine, probablement pour faire une piste cyclable. Généralement nous avons croisé beaucoup de travaux pour améliorer la voirie à plusieurs endroits, c'est positif.

Nous sommes passés sous le pont de Villeneuve-le-Roi pour se diriger vers Ablon. Le site de CTE propose ici de traverser le pont à Villeneuve-Saint-Georges, ce qui diffère du site de la Scandibérique. Sur le Quai de la Baronnie à Ablon, la piste devient tellement étroite qu'on ne peut pas passer dans les deux sens. Il y a une route avec du stationnement voiture. Toutes les maisons ici sont des pavillons avec largement de la place pour garer des voitures sur le foncier des propriétaires, la mairie d'Ablon devrait supprimer le stationnement dans la rue et faire une piste plus large. Au niveau du Barrage d'Ablon sur Seine, l'EuroVélo3 traverse à nouveau la Seine. La signalisation n'est pas très bonne, on loupe facilement le virage vers l'écluse n°9. Il faut rentrer dans l'enclos de l'écluse pour accéder à la passerelle, ce n'est pas intuitif. La traversée du Barrage d'Ablon est très compliquée avec des escaliers raides. Sur l'autre rive il y a un dispositif pour forcer les cyclistes à descendre de leur vélo pour éviter de s'engager dans l'escalier en roulant. Ce dispositif est impraticable avec un vélo avec des sacoches ou avec un vélo-cargo.



Portillon vers l'écluse d'Ablon pour forcer les cyclistes à descendre de leur vélo.

Nous avons vu un enfant qui a perdu l'équilibre et qui a fait dégringoler son vélo dans l'escalier.

Nous avons croisé généralement beaucoup de parents qui se baladent à vélo avec leurs enfants sur l'EuroVélo 3, c'est un développement très encourageant.

Le site de CTE propose un itinéraire différent qui évite la passerelle d'Ablon et qui passe par Villeneuve St. Georges à Vigneux sur Seine par la rive droite. Ceci est à privilégier quand on voyage sur un vélo avec du bagage ou des sacoches.

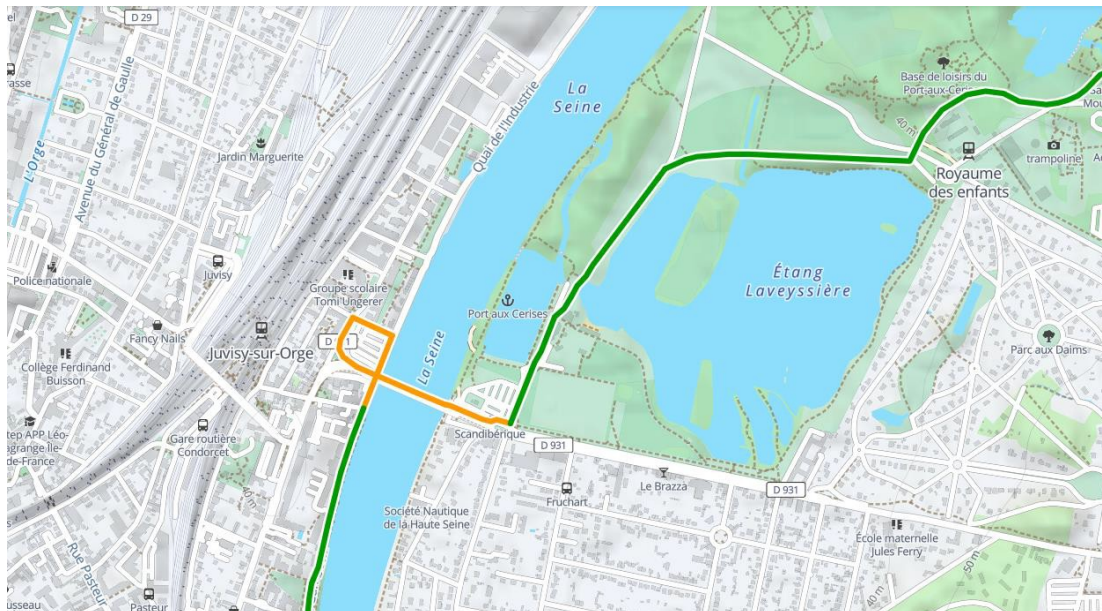
Nous sommes passés sous le chemin de fer à la gare de Vigneux sur Seine pour se diriger vers l'île de loisirs du Port aux Cerises. La signalisation n'est pas très intuitive à cet endroit.

La traversée de la base de loisirs de l'île aux Cerises est très agréable à vélo. Il y a un point d'eau pour remplir les gourdes. Il y a une terrasse pour boire un café ou acheter des gaufres et des crêpes.



Pause-café sur la base de loisirs de l'Île aux Cerises.

En quittant la base de loisirs nous sommes tournés à droit pour traverser de nouveau la Seine par le Pont de la 1<sup>re</sup> Armée Française.



Traversée de la Seine entre la base de loisirs de l'Île aux Cerises et Juvisy

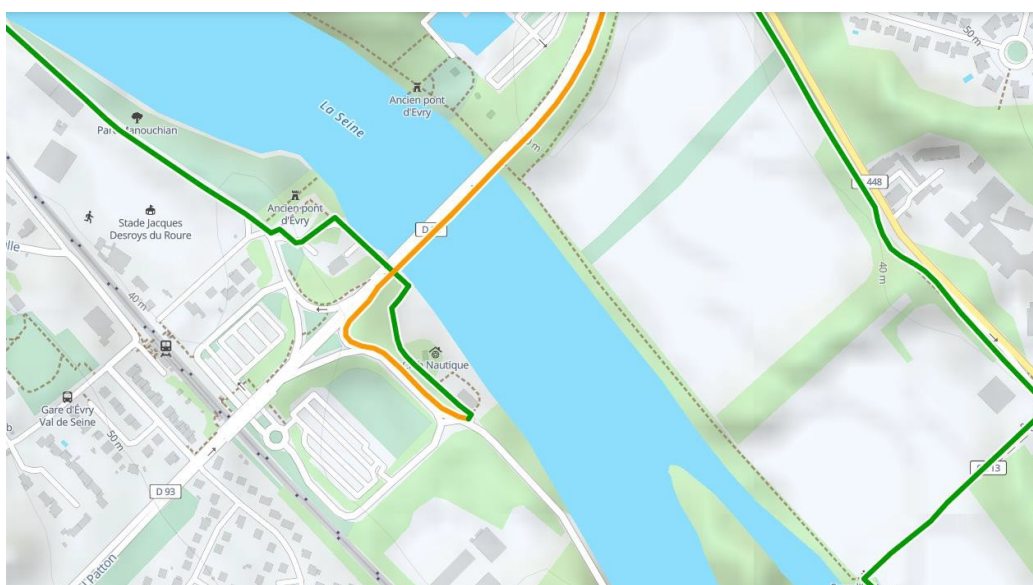
La traversée de ce pont est désagréable, car il manque une piste cyclable, il y a juste quelques pictogrammes. Nous sommes arrivés à Juvisy. Ici la signalisation n'était pas du tout claire non plus. Il y a un gros panneau annonçant des travaux pour créer un passage sécurisé justement sur le pont pour les cyclistes et les piétons pour un montant de 16 Million d'euro.



Panneau annonçant des travaux sur le pont de la 1<sup>ère</sup> Armée Française à Juvisy

Le montant nous semble élevé. On se demande en quoi consistent ces travaux. Par le quai de Chatillon nous avons regagné la route nationale 7. Nous avons longé la RN7 jusqu'à Ris-Orangis. La piste est correcte, la signalisation aussi, mais la RN7 n'offre pas un cadre qui convient à une véloroute comme l'EuroVélo3. L'itinéraire fait un petit détour par le lac de l'Essonne, ce n'est pas désagréable, mais c'est un univers pour le reste très minéral avec plus de 40.000 passages de véhicules motorisés par jour. Le site web de CTE préconise d'éviter la RN7 et reste sur la rive gauche jusqu'à Corbeil-Essonnes. Entre Ris-Orangis et Evry nous avons longé la Seine. Nous avons croisé un vélo-école avec pleins d'enfants sur des vélos. Il y avait des importants travaux en cours sur la voirie à cet endroit.

A Evry nous avons retraversé la Seine par le pont de l'Avenue du Général Patton. On passe d'abord sous le pont pour remonter sur le pont de l'autre côté, la signalisation n'est pas claire. Nous sommes d'abord allés tout droit par erreur.



Traversée de la Seine à Evry par le pont de l'Avenue du Général Patton.

De l'autre côté de la Seine il y a Etolles. Nous avons longé la Seine en passant sous la N104. La piste termine sur la rue Waldeck Rousseau qui mène vers Corbeil-Essonnes. Il n'y a pas d'aménagement cyclable sur cette rue, mais elle est limitée à 30km/h. Nous avons vu une équipe de policiers en train de verbaliser des automobilistes en excès de vitesse. C'est pour la première fois que je vois des verbalisations d'automobilistes dans une zone limitée à 30 km/h.

Nous avons traversé la Seine par le vieux pont de Corbeil, Erick nous a expliqué pourquoi il n'y a pas d'autre solution que de longer la rue Waldeck Rousseau, les bords de la Seine sont occupés par du foncier privé.



Tall-bike utilisé lors du trajet entre Paris et Melun, ici sur le pont à Corbeil-Essonnes.

Il y a beaucoup de circulation motorisée sur le vieux pont de Corbeil et il n'y a pas d'aménagement cyclable. Après le pont il faut faire une virée par le vieux centre-ville de Corbeil, car le quai est en sens unique. La signalisation mérite d'être améliorée à cet endroit.

Entre Corbeil-Essonnes et Ponthierry, l'itinéraire est joli et facile. L'arrivée devant les 26 couleurs à Ponthierry n'est pas bien, on est durant 300 mètres sur une route avec beaucoup de circulation et aucun aménagement cyclable. Cette zone ne sera pas traitée par la Communauté de l'Agglomération Melun Val de Seine (CAMVS) avant 2030.

Nous avons traversé la base de loisir de Ponthierry. Ici il y a aussi un point d'eau pour remplir les gourdes.

La CAMVS est en train d'aménager une nouvelle piste qui permet de regagner Boissise-le-Roi. Cet aménagement est une avancée majeure pour l'EV3.

Entre Vosves et Dammarie le revêtement au sol est de mauvaise qualité, cette partie sera refaite entièrement en 2027.

Entre Dammarie et Melun il y a une piste bidirectionnelle de bonne qualité qui termine par une route avec des chaudières. Cet endroit servait jusqu'à peu comme aire de stationnement de camions avec beaucoup d'ordures qui traînaient et de l'insalubrité. La zone a été nettoyée et des plots en béton ont été placés pour empêcher de nouveau le stationnement des camions. Nous sommes passés sous le pont de chemin de fer à Melun. L'itinéraire suit le Quai Hippolyte Rossignol, la piste se transforme en chaudière très étroite, franchement c'est dangereux. Dans l'autre sens, la mairie de Melun a aménagé une piste qui s'arrête très bizarrement au milieu de la route et qui va nulle-part. La raison de l'arrêt brutal de la piste est en lien avec l'instabilité de la berge, il est prévu de refaire la berge et de prolonger à terme la piste.

Piste sur le quai Hippolyte Rossignol renvoyant les cyclistes au milieu de la circulation.



Cet aménagement est très dangereux pour les cyclistes et ne peut pas rester en état. La traversée de Melun par le Quai de la Seine est désagréable. On se demande s'il n'est pas préférable de passer par la rue Albert Moreau vers la gare de Melun (en travaux actuellement, passage délicat également) et de regagner la Seine à la Rochette. Nous avons observé une boucle de comptage de cyclistes sur la piste sous le pont de chemin de fer. Il y a un panneau à côté de la CAMVS. Il serait intéressant d'obtenir le relevé de ces comptages.



Panneau de communication sur la Scandibérique à Melun

## Conclusion :

- 66 km d'itinéraire entre Paris et Melun.
- Des progrès importants observés sur la signalisation et les aménagements : à Dammarie le nettoyage et la suppression de l'aire de stationnement des camions est un point très positif.
- Les collectivités commencent à comprendre l'enjeu de l'EuroVélo3 pour le tourisme durable et investissent de l'argent dans les aménagements.
- L'itinéraire possède un attrait touristique incontestable.
- Il y a encore des points durs à traiter tels que la sortie du pont Nelson Mandela à Ivry, la traversée de la passerelle à Ablon, la traversée de la Seine à Juvisy, la partie longeant le RN7 à Viry-Châtillon, le quai devant les 26 couleurs à St Fargeau et le quai de la Seine à Melun.
- Ce serait bien de créer une aire de pique-nique au bord de la Seine à Melun avec des tables abrités par un toit étanche.
- La signalisation n'est pas autoporteuse, parfois il reste nécessaire de sortir son smartphone et de regarder l'itinéraire sur internet. Cela est difficile par temps ensoleillé avec forte luminosité, car on voit mal un écran. La lisibilité de l'itinéraire pourrait être améliorée en utilisant un revêtement au sol avec une couleur spécifique à certains endroits.
- Le site web <https://eurovelo3.fr/eurovelo3/paris/> propose à certains endroits de passer ailleurs que [www.scandiberique.fr](http://www.scandiberique.fr) notamment pour éviter la passerelle d'Ablon et la RN7 à Viry Châtillon. Le site de CTE semble plus tenir compte du retour d'expérience des cyclistes. La signalisation sur le terrain se conforme au site de la Scandibérique.

Ce repérage a été effectué le 4 mars 2026 par :

Wouter BALK : délégué départemental Seine et Marne Sud de CycloTransEurope et membre de l'antenne MDB de Melun-Agglomération à vélo

Eric Michel : membre de l'antenne MDB Melun-agglomération à vélo

Pascale de Keyser : membre de l'antenne MDB Melun-agglomération à vélo

Erick Marchandise : membre du conseil d'administration de CycloTransEurope

Melun Agglomération à vélo est l'antenne de Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB)

<https://mdb-idf.org/melun/>

CycloTransEurope est la délégation d'itinéraire pour l'EuroVélo 3 de l'AF3V

[cyclotranseurope.org](http://cyclotranseurope.org)