

Rejoindre **en train** la rando Trondheim-Oslo-Hambourg

Le voyage en train va être long, mais ce sera un beau voyage. Il débutera dès que vous sortirez de chez vous. Si vous le pouvez, prenez votre temps pour en profiter. Evitez les correspondances trop courtes, ne vous stressez pas. Une bonne correspondance, c'est un moment de visite, de découverte.

Les informations sont données sous toutes réserves, tout particulièrement les tarifs. Ils sont calculés pour un voyageur adulte sans carte. Vous pouvez trouver moins cher si vous êtes jeunes, senior et/ou vous avez une carte de fidélité.

Envoyez-nous toutes les informations complémentaires, aidez-nous à rectifier les erreurs éventuelles.

Interrail

Le pass interrail peut être une solution pratique et économique. Les réservations s'ajoutent au prix. 4 jours sur 1 mois

- 12 - 27 ans : 167 €
- + 28 ans : 221 €
- + 60 ans : 199 € - enfant accompagnant gratuit

Il existe d'autres durées jusqu'à 3 mois.

Info Interrail : <https://www.interrail.eu/fr>

Suisse/France/Allemagne

Vélo démonté, emballé ou pliant

Paris Cologne à partir de 32 € par Thalys (5h)

Paris-Hambourg en 8h30 à partir de 110 € avec un changement sur OUI-SNCF (8h15) et 83 € sur la DB

Lyon-Hambourg 10h04 - 20h29 avec un changement à partir de 80 €.

Vélo non démonté

Paris-Offenbourg en TGV en 1h50 à partir de 65 € avec vélo ou TER avec correspondance à Strasbourg.

Train de nuit

Bâle 21h13 Offenbourg 22h31 - Karlsruhe 23h04. Hambourg 7h52 à partir de 38 € de Bâle, de 30 € d'Offenbourg

Info/réa : DB <https://www.bahn.com/fr/view/index.shtml> - SNCF : <https://www.oui.sncf/> -

Trainlines : <https://www.trainline.fr/>

Attention, la DB ne prend pas en compte l'export des vélos dans les TGV.

France/Suisse

Vélo non démonté

Lyon-Bâle changement à Genève et Berne : 14h38 - 19h32.

Belgique/Allemagne

Vélo démonté, emballé ou pliant

Bruxelles-Hambourg en moins de 7 h avec un changement à partir de 60 €. Liège-Hambourg en 6 h à partir de 45 €

Vélo non démonté

Bruxelles-Hambourg en 8h/9h avec deux changements 113 €

Liège- Hambourg en 7 h environ avec 3 changements 107 €

Info/Résa : SNCB <https://www.b-europe.com/FR>

Allemagne/Danemark

Hambourg-Copenhague : à partir de 30 € - 3 directs quotidiens - de nuit 23h56/6h55.

Hambourg-Aarus : 2 trains directs/jour à partir de 30 €.

Hambourg-Aalborg : 1 changement à partir de 30 €

Hambourg-Frederikshavn St : 4 liaisons avec deux changements à partir de 30 €.

Info/Résa : Chemins de fer du Danemark DSB : <https://www.dsb.dk/>

Allemagne/Suède

Ferry

Travemunde-Malmö : de jour à partir de 44 €, de nuit 98 €.

<https://www.finnlines.com/>

Kiel-Goteborg de nuit 90 € / 100 € avec vélo

<https://www.stenaline.fr/voyage-en-suede>

Copenhague-Oslo à partir de 166 € avec le vélo 16h30/9h45

<https://www.dfds.com/fr-fr/ferries-passagers/lignes-ferries/ferry-vers-norvege/copenhague-oslo>

Danemark/Suède

Copenhague-Malmo 24h/24h, 20 mn en journée 12 € - billet vélo à acheter au départ sur billetterie automatique.

Copenhague-Göteborg - 3 h 50 - 63 €

Info/Résa : Oresundstag. <https://www.oresundstag.se/>

Ferry

Frederikshavn-Goteborg à partir de 23 € avec le vélo - Plusieurs fois par jour.

Le ferry Frederikshavn-Oslo est suspendu pour une durée indéterminée.

Info/Résa <https://www.stenaline.fr/voyage-en-norvege>

Dans les trains danois IC et ICL la réservation des vélos est obligatoire (environ 4 €) entre mai et août. L'import des vélos est gratuit dans les trains de l'agglomération de Copenhague. Les vélos-cargos et remorques sont interdits. Le train via Puttgarden qui embarque dans le ferry ne prend pas les vélos.

Info/Résa : Chemins de fer du Danemark DSB <https://www.dsb.dk/> ++45 70 13 14 18

Suède

Les vélos non démontés sont interdits dans les trains suédois. L'astuce est d'utiliser les trains danois et norvégiens qui les acceptent.

Suède/Norvège

Goteborg-Trondheim avec vélo : à partir de 55 € - 10h15/20 h 46 (1changement) - 18 h 10 / 6 h 30

Train de jour avec vélo : à partir de 51 €

Prix vélo 50% du prix voyageur. Les trains ont entre 2 à 20 places vélos (Oslo-Lillehammer)

Il faut coller une étiquette sur votre vélo fournie lors de l'achat ou auprès du contrôleur. Les remorques sont autorisées mais il faut payer un supplément. Les tandems ne sont pas autorisées sur les lignes sur notre parcours. Les vélos électriques sont au même tarif que les vélos et ne peuvent être rechargés dans les trains.

Info/Résa : Chemins de fer de l'État Norvégien Vy. <https://www.vy.no/en/>



Norvège

Train de nuit : Oslo-Trondheim avec vélo 45 €
23h06/6h30

Info/Résa : Chemins de fer de l'État Norvégien Vy. <https://www.vy.no/en/>

Guide pratique Train+Vélo

Vous trouverez de nombreuses informations pratiques pour voyager en train avec votre vélo (version février 2020)

En français : <https://eurovelo3.fr/voager-en-train-avec-son-velo-guide-2020/>

En anglais : <https://eurovelo3.fr/practical-guide-traveling-with-your-bike-by-train-in-france-2020/>

**Bon voyage
en train et à vélo**

<https://eurovelo3.fr/>